



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE

25 juin 2020



QUEL EST LE BESOIN?

Redondance

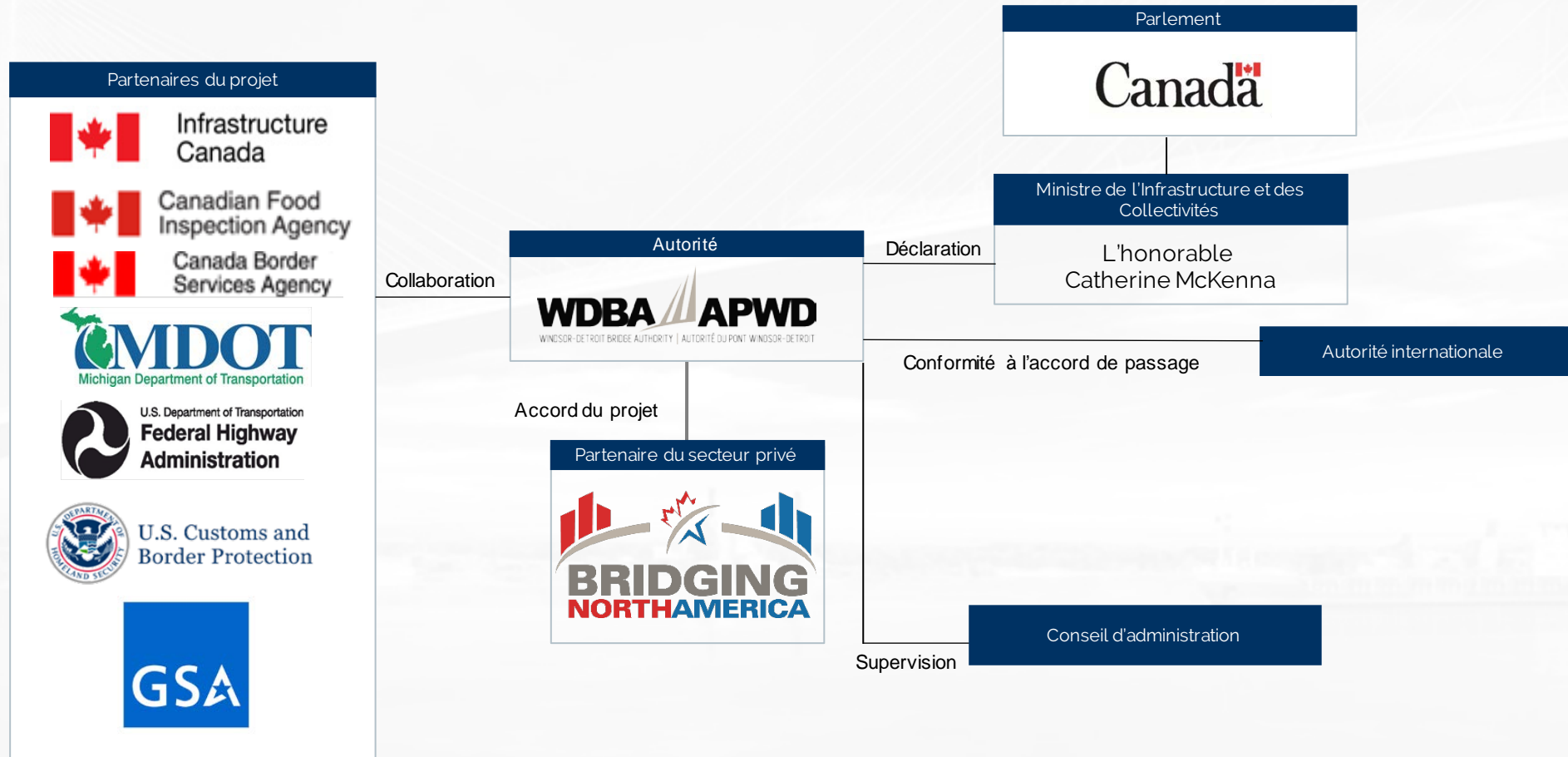
Capacité

Capacités de traitement frontalier

Connectivité du système



STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

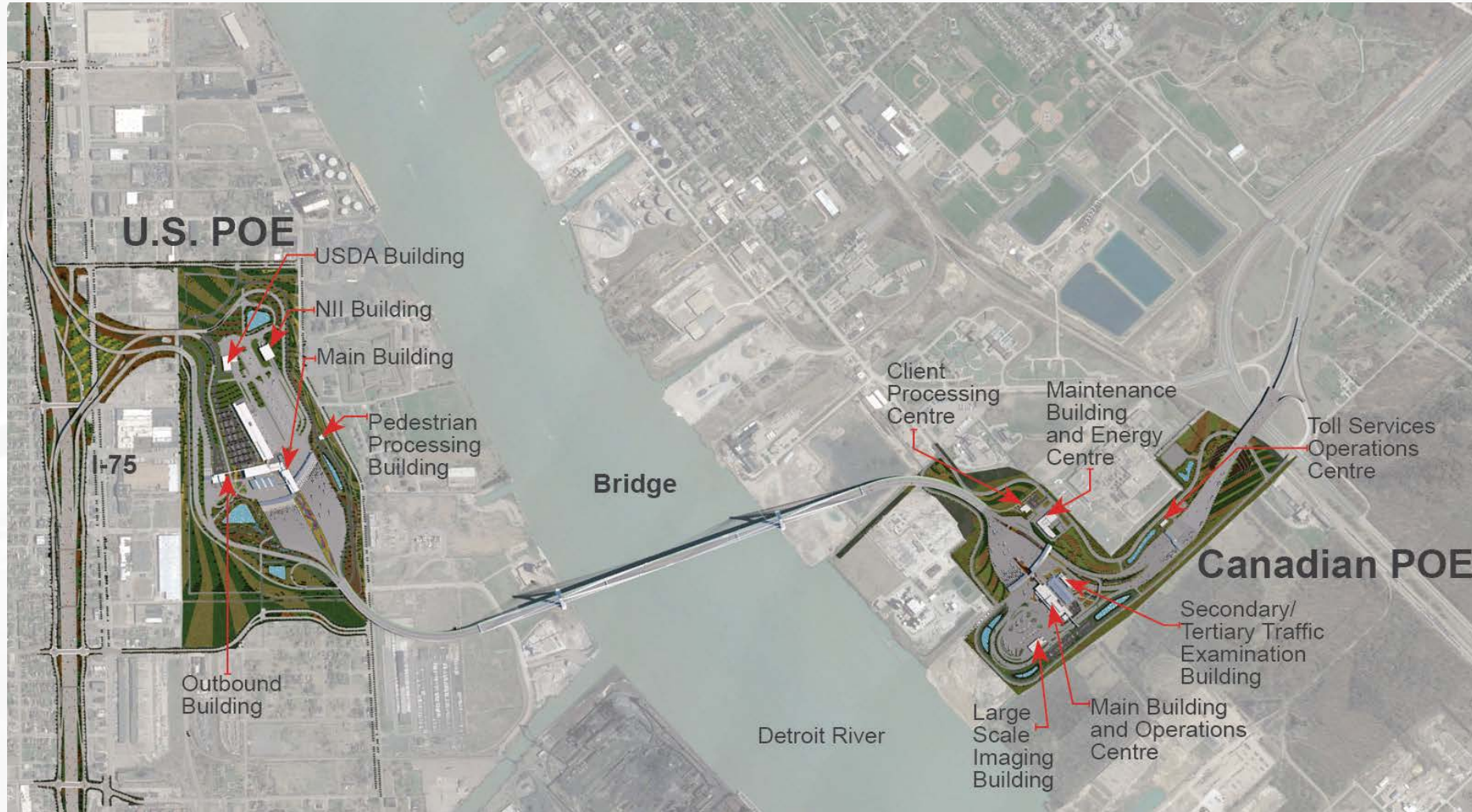


CALENDRIER DE CONSTRUCTION

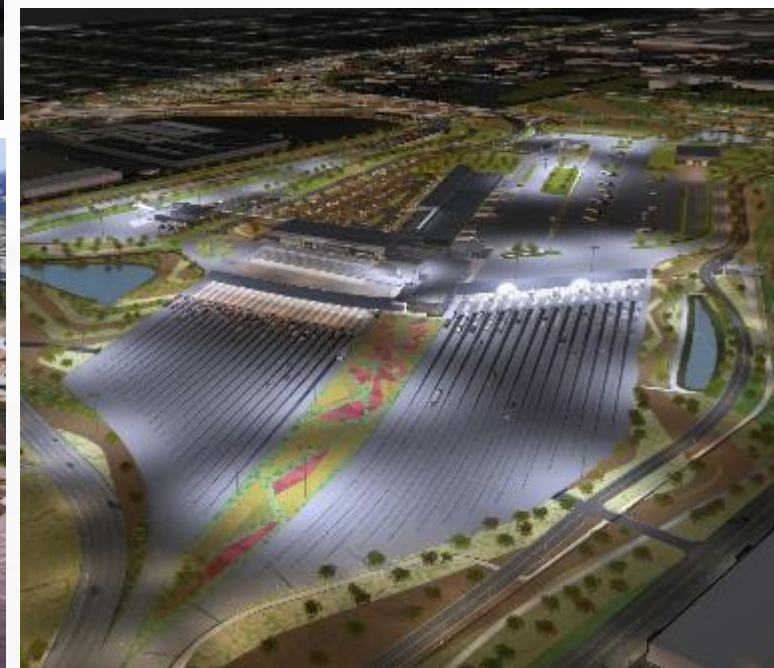
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Démarrage du projet | ■ | | | | | | |
| Conception | ■ | ■ | ■ | | | | |
| Construction | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Transmission et mise en service | | | | | | ■ | ■ |

- La durée estimée de la construction est de 74 mois
- 70 % des heures de construction auront lieu entre 2021 et 2023
- Il est prévu que le Pont international Gordie-Howe ouvre à la circulation d'ici à la fin de 2024

COMPOSANTES DU PROJET

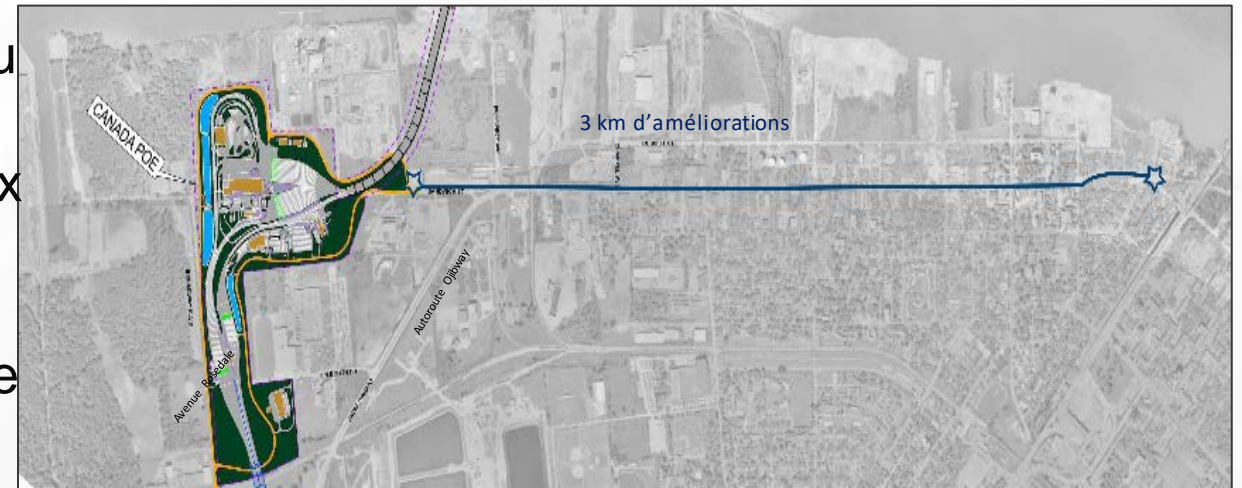


COMPOSANTES DU PROJET



AMÉLIORATIONS DE LA RUE SANDWICH

- Environ 3 km de la rue Sandwich, de l'intersection de la rue Sandwich et de Ojibway Pkwy jusqu'au sud du rond-point de l'avenue Rosedale, feront l'objet d'améliorations des infrastructures.
- Une consultation spécifique à ces travaux devrait avoir lieu plus tard dans l'année.
- Les améliorations seront conformes aux plans et lignes directrices du patrimoine de la ville de Sandwich.
- La rue Sandwich sera entièrement repavée conformément aux normes municipales.
- Tous les trottoirs du couloir seront remplacés et répondront aux normes d'accessibilité.
- Des avancées de trottoir seront intégrées à certaines intersections pour rehausser le niveau de sécurité des piétons.
- Ces travaux seront coordonnés avec les travaux d'égouts de la ville de Windsor qui seront entrepris dans ce quartier.
- L'amélioration de la rue Sandwich dans le cadre du Plan d'avantages pour la communauté sera également coordonnée.



AMÉLIORATIONS DES RUES DE DÉTROT

- Resurfaçage de la chaussée et amélioration de l'avenue Jefferson, des rues Campbell, Green et Fort. Ces travaux sont prévus pour 2023.
- Cinq nouveaux ponts pour piétons seront construits sur l'I-75.
- Clôtures décoratives : seront installées autour du périmètre du PDE américain avec aménagement paysager irrigué.
- Piste cyclable de la rue Fort : piste cyclable de 6 pieds de large protégée des deux côtés de la rue Fort entre les rues Green et Junction.
- Des arbres d'ombrage à feuilles caduques seront plantés tous les 25 pieds le long de Jefferson et Fort, entre les rues Green et Junction et d'autres rues du quartier.
- Trottoirs accessibles continus : des trottoirs pleinement accessibles installés le long de la voie de desserte pour relier les ponts piétonniers



DURABILITÉ DU PROJET

Les buts et objectifs de notre cadre en matière de durabilité comprennent :

- Maintenir la sûreté et la sécurité
- Créer une culture de leadership
- Conception axée sur la durabilité et la résilience
- Offrir des possibilités économiques
- Préserver les ressources non renouvelables
- Protéger le patrimoine naturel

Voici quelques exemples :

- Des objectifs de main-d'œuvre diversifiés
- Éclairage des ponts et efficacité énergétique
- Conservation des ressources matérielles
- Aménagement de plantes indigènes
- Intégration d'une cabane à faucons pèlerins



ART PUBLIC

Trois composantes d'art public seront incorporées dans le projet du Pont international Gordie-Howe :

- éclairage nocturne spectaculaire et dynamique du pont
- une œuvre artistique sur la façade d'un bâtiment au point d'entrée canadien
- une commande d'art autochtone distincte qui doit être réalisée par un artiste autochtone canadien

Un appel à candidatures pour les artistes a été réalisé et chaque commission entame le processus de sélection des artistes.

D'autres détails seront communiqués au fur et à mesure de la progression du processus, y compris une possibilité de consultation publique.



Exemples d'art public

MESURES DE PRÉVENTION DE LA COVID-19

- Les activités de construction se poursuivent des deux côtés de la frontière conformément aux directives émises par les gouvernements du Canada, de l'Ontario et du Michigan.
- L'APWD et BNA ont mis en place de nombreuses précautions pour favoriser la sécurité des travailleurs.
- Le personnel de l'APWD travaille à domicile et nos trois bureaux sont fermés.
- Les protocoles et les procédures de sécurité sur le chantier de construction comprennent entre autres :
 - Tous les travailleurs sont tenus de participer à un contrôle quotidien
 - Des masques sont à la disposition des travailleurs qui doivent travailler à l'intérieur de la zone de distanciation sociale recommandée de 2 mètres/6 pieds
 - Les déplacements transfrontaliers ont été suspendus, sauf pour les travailleurs essentiels
 - Nettoyage plus fréquent des bureaux et mise à disposition de désinfectant pour les mains
 - Mise en œuvre d'un programme de télétravail en rotation pour le personnel de BNA
 - Aucune réunion avec plus de 5 personnes, avec l'utilisation principale des conférences téléphoniques et des outils de réunion virtuelle
 - Seuls les visiteurs essentiels sont autorisés sur les chantiers du projet
- Tous les employés susceptibles de travailler sur le chantier, y compris les sous-traitants, prennent au sérieux toutes les précautions recommandées pour assurer leur santé et leur sécurité.

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE CANADIEN

- Toutes les activités préparatoires entreprises par l'APWD pour aider BNA à accélérer le travail au PDE canadien sont terminées.
- La conception sera achevée en 2020.
- L'installation de 150 000 drains verticaux sera terminée en juillet.
- La mise en place du remblai supplémentaire est en cours, avec plus de 1,4 milliard de livres utilisées.
- La construction et la surveillance environnementale sont en cours.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : SITES DU PONT

Sites canadien et américain du pont

- La conception est en cours.
- Les essais en soufflerie pour évaluer la stabilité de la conception de la structure du pont et l'examen des soffites du pont sont terminés.
- Modifications de la digue terminées.
- Les 18 puits forés sont tous terminés au Canada et aux États-Unis.
- Les travaux de fondation de la tour sont en cours, ainsi que l'assemblage des grues à tour des deux côtés de la frontière.
- Nous prévoyons de commencer à voir des structures construites sur le chantier cette année.
- La construction et la surveillance environnementale sont en cours.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : PDE AMÉRICAIN

- La conception est en cours.
- Le déménagement des services publics est en cours.
- Fermetures de routes et mise en place de clôtures autour du périmètre du site.
- D'importants travaux de terrassement sont en cours, notamment l'installation d'un drain vertical et la mise en place d'un remblai. Plus de 50 000 drains verticaux sur 105 000 ont été installés et plus de 550 000 tonnes de remblai stabilisé ont été placées.
- La construction et la surveillance environnementale sont en cours.



Site du PDE américain

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

- La conception est en voie d'achèvement.
- La construction d'une canalisation principale est en cours.
- La construction et la surveillance environnementale sont en cours.
- La première phase de construction de l'échangeur du Michigan, comprenant la démolition et la reconstruction de trois ponts routiers de l'I-75, est en cours :

Pont de la rue Springwells

- Démolition achevée.
- Le battage des pieux est terminé.
- La culée du pont en direction du nord est terminée.
- Les travaux de coffrage et d'armature pour la construction de la culée du pont en direction du sud sont en cours.
- Les prochaines étapes comprennent la construction du pilier central, le placement des poutres et la construction du pont.
- La reconstruction de la bretelle d'accès et de la voie de desserte devrait commencer dans les mois à venir.



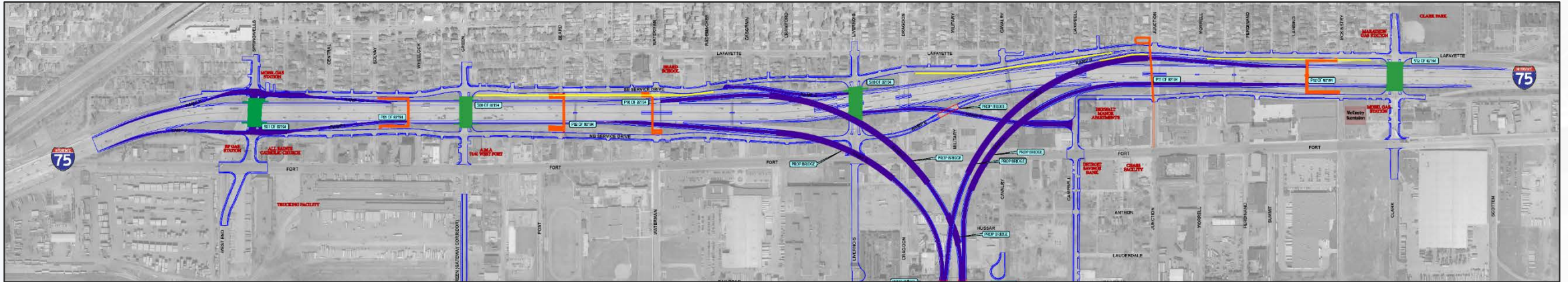
Site américain du pont

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION (SUITE) ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

- **Pont de l'avenue Livernois**
 - Démolition achevée.
 - Le battage des pieux est terminé.
 - Les travaux de coffrage et d'armature pour la construction des culées du pont en direction nord et sud sont en cours.
 - Les prochaines étapes comprennent la construction du pilier central, le placement des poutres et la construction du pont.
 - La reconstruction de la bretelle devrait commencer dans les mois à venir.
- **Pont de la rue Clark**
 - Démolition achevée.
 - Le battage des pieux sur la culée sud est en cours.
 - Une fois le battage terminé, les prochaines étapes comprennent la construction des culées en direction nord et sud, la construction du pilier du terre-plein central, la mise en place des poutres et la construction du pont.



CONFIGURATION FUTURE DE L'I-75



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction nord et sud seront accessibles comme suit :

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (nouveau)
- Rue Campbell (nouveau)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (nouveau)

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

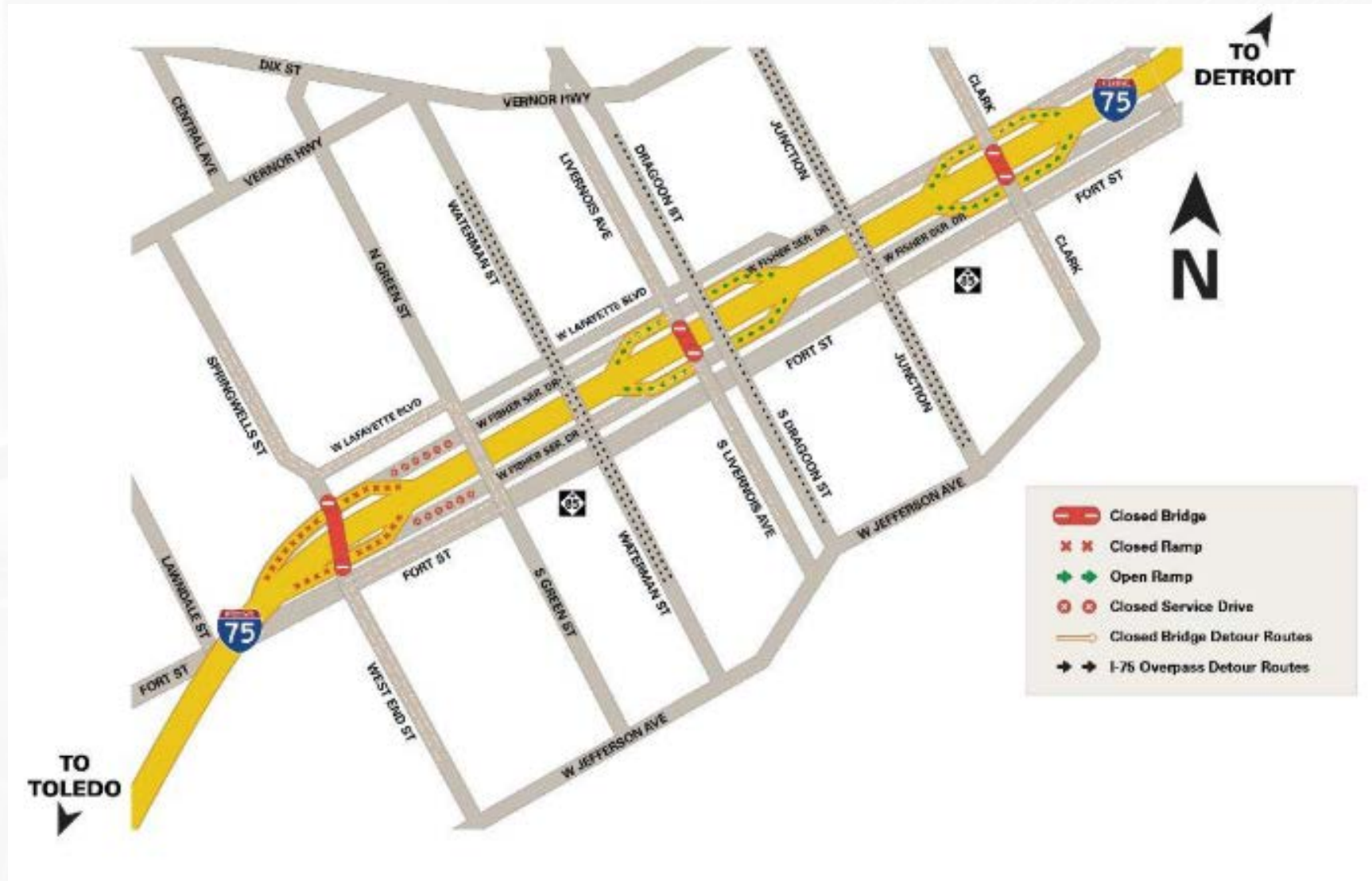
Bretelles de sortie en direction sud :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain (nouveau)
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 (nouveau)
- Rue Waterman (nouveau)
- Rue Springwells

Bretelles d'accès en direction sud :

- Rue Springwells
- Rue Junction

PHASE 1 DES TRAVAUX DE L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN



FERMETURES À VENIR ET TEMPORAIRES AUX ÉTATS-UNIS

À compter de juillet, la troisième et dernière phase de fermeture de routes pour le PDE américain sera mise en œuvre. Ces fermetures comprennent :

Fermetures temporaires :

- La rue Cavalry sera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction nord et la rue Fort, du 6 juillet 2020 au 30 octobre 2021.
- La rue Cavalry sera fermée entre la rue Anthon (au sud de Fort) et l'avenue West Jefferson, du 6 juillet 2020 au 30 juin 2023.
- La rue Military sera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction nord et la rue Fort, du 6 juillet 2020 au 30 octobre 2021.

Fermetures à long terme :

- La déviation de l'avenue Livernois sera fermée entre l'avenue Livernois et la rue Dragoon, le 6 juillet 2020, jusqu'au 30 octobre 2021.
- La rue Military sera fermée entre la rue Fort et l'avenue West Jefferson, du 6 juillet 2020 au 30 octobre 2021.

Site américain du pont

FERMETURES À VENIR ET TEMPORAIRES AUX ÉTATS-UNIS

Fermetures définitives :

- La rue Dragoon Street sera fermée à long terme entre la rue Fort et l'avenue West Jefferson dès le 6 juillet 2020.
- La rue Driggs sera fermée à long terme entre la rue Calvary et la rue Campbell dès le 6 juillet 2020.
- La rue Harvey sera fermée à long terme entre la rue Calvary et la rue Campbell dès le 6 juillet 2020.
- La rue Reeder sera fermée à long terme entre la rue Cavalry et la rue Campbell dès le 6 juillet 2020.
- La rue Hussar sera fermée à long terme entre la rue Military et la rue Cavalry dès le 6 juillet 2020.

Site américain du pont

FERMETURES À VENIR DE LA RUE CLARK ET DE LA VOIE DE DESSERTE DE L'I-75 EN DIRECTION SUD

- Les bretelles d'accès à l'I-75 de la rue Clark en direction sud seront fermées pendant environ cinq (5) semaines à partir de l'été 2020.
- La voie de desserte de l'I-75 en direction sud sera fermée au niveau du boulevard West Grand, avec accès à la circulation locale uniquement, et complètement fermée entre l'avenue Scotten et la rue McKinstry pendant environ cinq (5) semaines à partir de l'été 2020.
- La circulation en direction sud entre l'autoroute Vernor et l'avenue Scotten sera interdite, avec accès à la circulation locale uniquement, et sans sortie, pendant environ cinq (5) semaines à partir de l'été 2020.
- La circulation en direction sud de l'autoroute Vernor jusqu'à la rue Clark sera interdite, avec accès au trafic local uniquement, et sans sortie, pendant environ cinq (5) semaines à partir de l'été 2020.
- Des cartes et des itinéraires de déviation détaillés sont disponibles sur le site gordiehoweinternationalbridge.com.

FERMETURES À VENIR : RUES WEST END ET FORT

- La rue West End sera fermée entre la rue Fort et la rue Melville, du 6 juillet au 2 octobre 2020. La circulation locale et le transport commercial auront accès à la rue West End entre le chemin de fer Norfolk Southern et la rue Melville. Des cartes et des itinéraires de déviation détaillés sont disponibles sur le site gordiehoweinternationalbridge.com.
- La circulation sur la rue Fort entre l'avenue Central et l'ouest de la rue Springwells sera réduite à une voie pour la circulation en direction de l'ouest et de l'est du 6 juillet au 2 octobre 2020. Les activités commerciales le long de l'accès à la rue Fort seront maintenues pendant cette fermeture. Des cartes et des itinéraires de déviation détaillés sont disponibles sur le site gordiehoweinternationalbridge.com.

Site américain du pont

FERMETURES À VENIR : DÉPLACEMENT DE LA CIRCULATION SUR L'I-75 EN DIRECTION NORD ET SUD

En juillet 2020, les trois voies de l'I-75 en direction sud et nord seront déplacées vers l'accotement afin de créer de l'espace pour les piliers de pont qui seront construits dans le terre-plein central.

Ces travaux impliqueront des fermetures de jour et de nuit afin de déplacer la barrière de béton temporaire au niveau des accotements, d'installer une nouvelle barrière de béton au niveau des zones du terre-plein central et d'enlever ou appliquer de nouvelles marques sur la chaussée.

Les fermetures seront mobiles et temporaires et concernent des voies et des bretelles. Les travaux pour achever le réaménagement de la circulation devraient durer environ 8 jours.

Site américain du pont

AVIS DE CONSTRUCTION

Publipostage

Les avis aux résidents et aux entreprises commenceront avant la construction par le biais de dépliants ou de lettres envoyés par la poste aux foyers et aux entreprises du secteur.

Médias sociaux

Les comptes des médias sociaux du projet diffusent également des mises à jour sur la construction et des renseignements sur la fermeture de routes.

Avis publics

Des avis publics seront publiés dans les médias locaux avant le début des travaux.

Panneaux de déviation directionnelle

Des panneaux de déviation seront installés pour aider les usagers à s'orienter dans les itinéraires de déviation.

Réunions d'information publiques

Des réunions trimestrielles sont organisées pour les résidents et les entreprises selon les besoins avant la construction, ainsi que des réunions individuelles et des assemblées de voisinage.

Signalisation avancée

Des panneaux mobiles seront placés à des endroits clés **cinq jours** avant le début des travaux pour avertir les usagers des fermetures de routes à venir.

Site Web

Des mises à jour hebdomadaires sur la construction et des renseignements sur la fermeture des routes sont publiés sur www.GordieHoweInternationalBridge.com.

Détours pour piétons et cyclistes

L'accès des piétons sur les trottoirs, les sentiers et les intersections sera maintenu autant que possible. Si un détour est nécessaire, une signalisation sera mise en place.

ENGAGEMENT DES ENTREPRISES

ÉTATS-UNIS : En plus des stratégies établies pour les avis de construction, une stratégie de communication à long terme est en cours d'élaboration avec la Southwest Detroit Business Association pour aider à transmettre les renseignements sur le projet au milieu des affaires tout au long de la construction. Les initiatives comprennent :

- Création de groupes de travail pour aider à l'élaboration de plans d'atténuation des effets de la construction
- Campagnes ciblées sur les médias sociaux
- Mobilisation des principaux partenaires communautaires
- Embauche d'un étudiant en marketing
- Engagement des employés
- Ajouts de pages Web
- Aide au développement des ressources des entreprises

CANADA : Un plan similaire sera mis en œuvre lorsque les travaux de la rue Sandwich progresseront. Des renseignements complémentaires sur le calendrier de ces travaux seront disponibles dans le courant de l'année.

PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



La stratégie d'infrastructure du voisinage est axée sur une collaboration avec des intervenants et des membres de la communauté par le biais de consultations afin de développer une stratégie d'investissement communautaire basée sur des priorités identifiées.

Site américain du pont

PROGRÈS DE LA MISE EN ŒUVRE DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre

- BNA a mis en place une politique de relations avec les peuples autochtones du Canada
- Participation à des salons de l'emploi et à des séances d'information au Canada et aux États-Unis
- Sommets des fournisseurs à Windsor et Détroit
- Mise à jour du site Web du projet pour y inclure les possibilités de marchés publics et d'emploi
- Orientation de plus de 2800 personnes dont plus de 50 % résident dans les communautés locales, dépassant l'objectif de 20 % de main-d'œuvre locale (au 31 mars 2020)
- Plus de 155 entreprises locales ont participé au projet (au 31 mars 2020)
- BNA a engagé un consultant DBE pour l'aider à atteindre son objectif de 2,15 % de DBE



La stratégie d'infrastructure du voisinage

- Collaboration avec les partenaires d'exécution pour déterminer la portée et les plans de mise en œuvre des initiatives, y compris la préparation et l'autorisation des protocoles d'accord (PA) avec les partenaires d'exécution sélectionnés
- Lancement et administration de l'initiative d'investissement dans les organisations communautaires 2020
- Déblocage des premiers fonds pour quatre initiatives de la stratégie d'infrastructure du voisinage :
 - Projet d'art communautaire de Sandwich (Life After Fifty)
 - Investissement dans le projet de pont de la rue Fort (Friends of the Detroit River)
 - Financement de démarrage pour l'écopassage de la faune (ville de Windsor)
 - Programme de développement des entreprises du sud-ouest de Détroit (Southwest Detroit Business Association)

INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2020

Projets canadiens

Église de la First Baptist Church de Sandwich - 20 000 \$
Musée de la liberté du chemin de fer clandestin de Sandwich

Société de Saint-Vincent de Paul - 11 000 \$
Centre d'amitié Helping Hands

The Friends of the Court - 8 000 \$
Faire connaître nos racines

Grands frères Grandes sœur - 4 500 \$
Grand quartier Sandwich

Essex Region Conservation Authority - 4 100 \$
Nettoyage binational de la rivière Détroit

Les Amis Duff-Bâby - 2 400 \$
Grand événement d'ouverture : Manoir Duff-Bâby

Projets américains

West Vernor & Springwells Business Improvement District (BID) - 20 000 \$
Le BID est ouvert aux entreprises!

Église catholique Ste. Anne de Détroit (banque alimentaire) - 15 000 \$
Programme d'extension et de remplacement des équipements de la banque alimentaire

Bridging Communities Inc. (BCI) - 15 000 \$
Élargissement des services aux personnes âgées du sud-ouest

MISE EN ŒUVRE DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ EN 2020



La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre

- Faire participer les écoles, les organisations, les entreprises et les demandeurs d'emploi locaux par des présentations, des séances d'information, des diffusions électroniques et la participation à des événements et des réunions
- Offrir aux étudiants des possibilités de participer au projet par le biais d'un apprentissage coopératif et de possibilités de recherche
- Travailler avec les syndicats locaux pour faire participer les apprentis et les préapprentis au projet
- Partenariat sur le mentorat de la main-d'œuvre et les expériences de travail de transition pour les personnes issues de minorités, sans emploi ou sous-employées
- Offrir des possibilités de mentorat aux femmes autochtones canadiennes et aux femmes des communautés hôtes
- Sensibilisation des communautés des Premières nations et des prestataires de services pour rendre plus accessibles les possibilités d'emploi et de vente sur le projet

Toutes les initiatives 2020 sont surveillées et évaluées pour les effets possibles de COVID-19 sur la mise en œuvre. L'équipe du projet a l'intention de mettre en œuvre ces initiatives en toute sécurité tout en respectant nos engagements envers la communauté.

MISE EN ŒUVRE DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ EN 2020

La stratégie d'infrastructure du voisinage

- Mise en œuvre et compte rendu des initiatives des partenaires de mise en œuvre ayant reçu un financement
- Ces initiatives ont été financées :
 - People's Community Services (PCS) pour la réparation de la Delray House et la programmation pour les jeunes — printemps 2020
 - Stratégie ProsperUS (par l'intermédiaire de Centraide United Way) pour des investissements dans la programmation de la communauté de Sandwich — automne 2020
- Lancement de l'appel d'offres pour le programme de rénovation de maisons de Delray, choix d'un partenaire de mise en œuvre, et première année de sensibilisation et de rénovations
- Livraison de fourgons de 15 passagers à PCS, CHASS et Clark Park Coalition
- Organisation d'une plantation d'arbres à Détroit
- Livraison à la ville de Détroit d'équipements de conditionnement physique de plein air pour le parc Clark
- Travaux préparatoires et de conception de plateformes d'observation à Windsor et à Détroit
- Accueil du sommet sur le développement des entreprises de Sandwich 2020 et les partenaires de financement pour offrir des ateliers de suivi et des aides individuelles aux entreprises



Toutes les initiatives 2020 sont surveillées et évaluées pour les effets possibles de COVID-19 sur la mise en œuvre. L'équipe du projet a l'intention de mettre en œuvre ces initiatives en toute sécurité tout en respectant nos engagements envers la communauté.

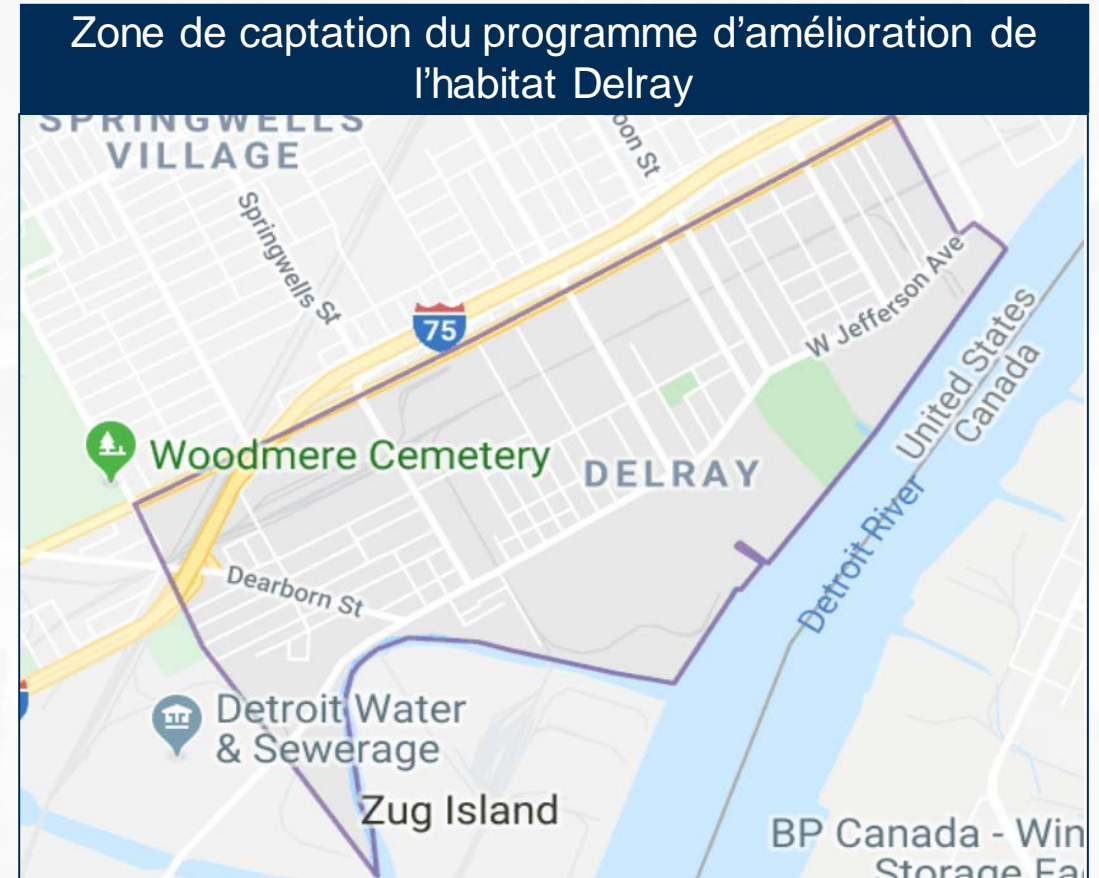
PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

- Le programme de rénovation des maisons dans le cadre du Plan d'avantages pour la communauté devrait être lancé à l'été 2020 et se poursuivre jusqu'en 2023, le financement étant autorisé.



- La zone cible initiale comprend les propriétés situées au sud de l'I-75 à Delray. Les réparations qui seront proposées aux foyers admissibles comprennent :
 - Remplacement des fenêtres
 - Remplacement du système de chauffage, de ventilation et de climatisation
 - Isolation
 - Réparation de la toiture

- Les réparations seront effectuées par étapes. Visitez le site GordieHoweInternationalBridge.com pour vous tenir au courant du programme de rénovation de maisons de Delray.



RAPPORT SUR LES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Points forts du rapport trimestriel de l'hiver 2020 sur les avantages pour la communauté :

NEIGHBOURHOOD INFRASTRUCTURE STRATEGY IMPLEMENTATION

In winter 2020, the project team released funding to four Community Benefits Plan initiatives, two in Canada and two in the US, totaling more than **\$475,000 (CDN)**.

CANADIAN INITIATIVES:

Ojibway Park Wildlife Eco-Passage
 The City of Windsor received **\$250,000** in advance funding to undertake an Environmental Assessment for a proposed eco-passage between Black Oak Heritage Park and Ojibway Park that will provide safe passage for area wildlife. This is part of a larger investment of \$1.5 million in seed funding to be released to the City should all approvals, permits and funds be secured to progress the Eco-Passage project.

Sandwich Community Art Project
 Life After Fifty will use **\$20,000** in funding to launch West End Art Project, a community art project that will engage local youth and the surrounding community in the development and coordination of a representative art project that celebrates the culture and heritage of Sandwich/west Windsor.

US INITIATIVES:

Bridge to Prosperity Program, Southwest Detroit Business Association
 The first of three installments, **\$83,333** has been provided to Southwest Detroit Business Association to launch Bridge to Prosperity, a new business development program that will provide planning and development support to Southwest Detroit small businesses and start-ups. The Bridge to Prosperity program has begun accepting clients, offering drop-in office hours, one-on-one coaching and workshops. For more information visit: southwestdetroit.com/bridge-to-prosperity.

Fort Street Bridge Park Sculpture Installation
 The Fort-Rouge Gateway (FRoG) Partnership received **\$125,000** for the creation of a sculpture within the new Fort Street Bridge Park. The park will connect residents with nature while highlighting the region's culture and history.

WORKFORCE DEVELOPMENT AND PARTICIPATION STRATEGY HIGHLIGHTS AND ACCOMPLISHMENTS

FOR THE PERIOD SEPTEMBER 2018 TO DECEMBER 2019

800+ Vendor Summit attendees

2280+ individuals oriented to the project in Canada and the US

30+ pre-apprentices/ apprentices assigned to the project

Over 50% are local*

130+ local* businesses engaged on the project

20+ educational engagements

Local is defined as being within the City of Detroit or within 100 kilometres of the City of Windsor

THE LOCAL COMMUNITY GROUP REPRESENTS PROJECT STAKEHOLDERS

The Local Community Group (LCG) provides valuable input and formal linkages to the region enabling WDBA and BNA to better understand project stakeholders' perspectives about the Community Benefits Plan. Members of the LCG contribute by providing input into:

- the implementation of initiatives within the Community Benefits Plan, and
- the assessment and review of community funding applications as part of the Community Organization Investment initiative.

The following individuals are currently serving as **Local Community Group Representatives:**

Tejal Travis, Sandwich Community Resident

Randal Sasso, Windsor-Essex County Resident

Clara Deck, Daily Cross Border Commuter - Canada

Chief Miskokomon, Representative from Walpole Island First Nation

Fabio Costante, City of Windsor - Ward 2 Councillor

Mary Ann Cuderman, Sandwich Business Improvement Association

Sabrina DeMarco, WindsorEssex Economic Development Corporation

Mike Cardinal, Windsor-Essex Community Benefits Coalition

Candida Leon, Delray Community Resident

Kimberly Simmons, Greater Detroit Area Resident

Simona Simion, Daily Cross Border Commuter - USA

Nikki Orosz, Representative from Caldwell First Nation

Raquel Castaneda-Lopez, City of Detroit - District 6 Council Member

Robert Dewaelsche, Southwest Detroit Business Association

Virginia Wilkinson, Detroit Economic Growth Corporation

Simone Sagovac, Delray Community Advisory Group



Local Community Group Representatives

Les rapports se poursuivront sur une base trimestrielle; le prochain rapport devrait être publié en juillet 2020.

PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

L'équipe du projet s'engage à veiller à ce que la communication avec le public soit maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations de la communauté soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents et les entreprises adjacents recevront des avis sur les travaux à venir, des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et les coordonnées du projet.

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à l'APWD aux coordonnées suivantes :

- Ligne téléphonique d'information : 1 844 322-1773
- Info@wdbridge.com

EN SAVOIR PLUS

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

