

9

MÁS DE ASPECTOS IMPORTANTES SOBRE

MITIGACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) y Bridging North America (BNA) están conscientes de que la mitigación de la construcción es una prioridad regional. Bridging North America tomará medidas para minimizar el impacto de la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe de acuerdo con los compromisos establecidos en la Declaración de Impacto Ambiental de EE. UU. aprobada y el Informe de Evaluación federal canadiense identificados como parte del estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC, en inglés) o, se identificaron para ser incluidos en el contrato del proyecto con Bridging North America. Estas son solo algunas de las medidas de mitigación que se pueden usar:

1

RUIDO

Se implementarán medidas para reducir el ruido de la construcción para los residentes adyacentes, lo que incluye que todo el equipo para construcción se encuentre en buenas condiciones, instalar a la brevedad posible barreras de ruido o bermas, maximizar la distancia entre las áreas de almacenamiento y los receptores cercanos y monitorear el ruido continuamente. Las actividades de construcción se llevarán a cabo de acuerdo con los estatutos municipales aplicables.

2

CALIDAD DEL AIRE Y POLVO

Se han incorporado técnicas comprobadas y mejores prácticas de gestión en los requisitos del proyecto para limitar el polvo de la construcción. Las medidas a implementar incluyen el riego periódico o la estabilización de los suelos perturbados, limitar la velocidad del tránsito vehicular, el riego durante el transporte de materiales y la limpieza de las entradas a las zonas de construcción.

3

INTERRUPCIONES AL TRÁFICO

Ocasionalmente, se requieren retrasos en el tráfico, desviaciones y cierres de caminos a corto plazo durante las actividades de construcción. Se tomarán medidas para minimizar el impacto a los automovilistas y asegurar que siempre se mantenga el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.

4

PROTECCIÓN DE LA VIDA SILVESTRE Y ZONAS NATURALES

Se han implementado pasos para asegurar que la vida silvestre y varias especies en riesgo adyacentes a los sitios del proyecto estén protegidas durante la construcción. Las medidas incluyen capacitación sobre especies en riesgo, estudios previos a la construcción, monitoreo ambiental, cercos de exclusión y consideraciones de diseño.

5

CONTROL DE EROSIÓN Y SEDIMENTACIÓN

Se desarrollarán e implementarán planes para proteger las aguas superficiales, los ecosistemas adyacentes y las propiedades. Se seguirán los lineamientos ambientales provinciales y estatales para la construcción de caminos junto con los depósitos de gestión de aguas pluviales que permiten el asentamiento de sedimentos antes de su liberación al sistema de drenaje.

6

MONITOREO DE VIBRACIÓN

Se llevarán a cabo estudios de cimientos antes, durante y después de la construcción en áreas identificadas a 150 pies o 45 metros de las principales zonas de construcción en EE. UU., incluidas las estructuras históricas.

7

PROTECCIÓN Y GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AGUA

Los planes y actividades específicos del sitio se han desarrollado para proteger las aguas superficiales y los ecosistemas adyacentes durante la construcción. Los estanques de gestión de aguas pluviales se utilizarán para ayudar a gestionar la calidad del agua antes de la liberación controlada de aguas superficiales en los desagües adyacentes. Incentivos para que la región metropolitana los aproveche.

8

PROTECCIÓN DE LA ARQUEOLOGÍA Y RECURSOS CULTURALES

Durante la construcción, Bridging North America continuará realizando investigaciones arqueológicas y de patrimonio según sea necesario. Cualquier hallazgo arqueológico inesperado será reportado a las agencias apropiadas. También se ha completado la documentación para registrar y preservar sitios históricos.

9

COMUNICACIÓN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

El equipo del proyecto se compromete a mantener la comunicación con el público durante la construcción. Los residentes recibirán notificaciones de trabajo próximo, actualización sobre los avances de manera regular y datos de contacto para discutir preguntas e inquietudes relacionadas con el proyecto.



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE