

**L'Autorité du pont Windsor-Détroit**

**Assemblée publique annuelle 2020-2021**

**Résumé**

**11 février 2022**

**Préparé par :** Affaires générales et relations extérieures  
Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD)  
400 avenue Ouellette, local 100  
Windsor, ON N9A 6T3

## **Introduction**

En tant que société d'État canadienne, l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) est soumise à l'obligation de rendre compte au public. L'assemblée publique annuelle de l'organisation (APA) est l'occasion pour l'APWD de partager de l'information sur ses opérations et ses activités et de solliciter les rétroactions du public. L'APA 2020-2021 s'est tenue en direct sur Facebook le vendredi 11 février 2022 à 8 h 30. L'évènement est affiché sur la page Facebook du projet du Pont international Gordie-Howe qui sert également de page Facebook d'entreprise à l'APWD.

## **Avis public**

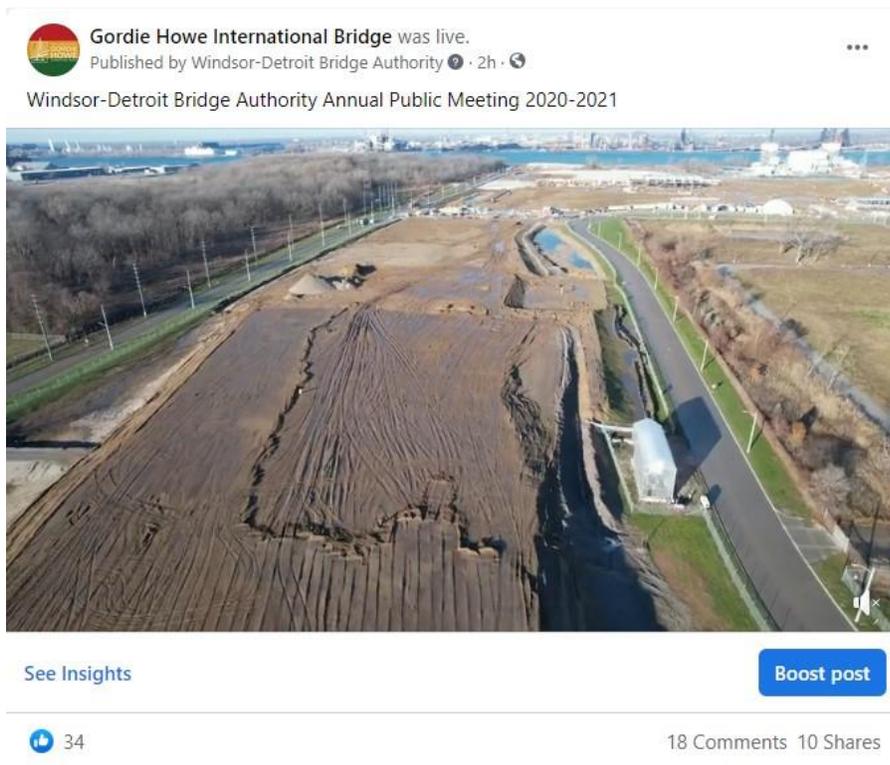
L'APWD a utilisé plusieurs méthodes pour s'assurer que l'avis de l'APA soit diffusé à grande échelle et pour encourager la participation :

- Un avis bilingue a été publié sur la page d'accueil du site Web de l'APWD et sur la page des réunions 30 jours avant la date prévue de la réunion.
- Des avis publics ont été placés dans deux journaux régionaux, notamment le Windsor Star et Le Rempart (publication en français).
- Un avis aux médias a été envoyé aux médias locaux et régionaux (Windsor et Détroit).
- Une campagne de publipostage a été menée auprès de plus de 2000 adresses de la liste de diffusion de l'APWD.
- De nombreux messages ont été publiés sur les médias sociaux de l'APWD, notamment Twitter, Facebook Instagram et LinkedIn.
- Des invitations ont été envoyées aux principaux intervenants au Canada et aux États-Unis.

L'avis de l'APA annonçait l'heure, la date et le lieu (en virtuel via Facebook Live) de l'APA et invitait également le public à envoyer toute question avant les rencontres.

## Participation

La transmission en direct sur Facebook a attiré 69 personnes au total, en période de pointe. 718 personnes ont vu la publication en date du 11 février 2022 à 10 h 30.



## Comptes rendus

L'APA a débuté par les remarques de Heather Grondin, vice-présidente, Affaires générales et relations extérieures, suivies de celles de Tim Murphy, président du conseil d'administration, puis de Bryce Phillips, directeur général, et de la présentation des états financiers vérifiés par Mike St. Amant, directeur financier et administratif. Une vidéo soulignant l'avancement du projet a également été projetée.

## Discussion – Questions et réponses

Une partie importante de l'APA consistait à solliciter les réactions et les questions du public. L'APWD a accepté les questions avant la réunion et pendant la réunion elle-même. Au total, sept questions ont reçu une réponse sur des sujets comme les avantages pour la communauté, le calendrier du projet, l'environnement, les améliorations de la rue Sandwich et le blocage du passage international. Un résumé de la période de questions et réponses est disponible ci-dessous. Veuillez noter que le résumé n'est pas un compte rendu textuel.

Pour consulter tous les documents de l'APA, et pour voir l'enregistrement non édité des présentations de l'APA, y compris la période de questions et réponses, veuillez visiter le

<https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/en/annual-public-meeting-february-11-2022>

Question	Réponse
Mon commentaire porte sur la poursuite des avantages communautaires au-delà de 2024. J'ai exprimé à plusieurs reprises la nécessité de maintenir ces avantages. Je souhaite que ce point reste au cœur des discussions entre BNA, l'APWD et le gouvernement fédéral concernant l'exploitation du Pont Gordie Howe au-delà de 2024.	<p>Nous maintenons notre engagement continu à consulter les communautés hôtes sur les différents aspects du projet. C'est votre voix qui continue à nous tenir informés et qui a contribué à façonner le projet pour qu'il devienne ce qu'il est aujourd'hui. En ce qui concerne le fonds de legs, nous avons entendu la communauté en parler et je tiens à vous assurer que cela reste sur notre radar et que les options continuent à être explorées.</p> <p>L'équipe du projet comprend les préoccupations et les demandes liées à un engagement continu et à long terme d'investir dans les communautés hôtes. Les options continuent d'être évaluées avec le gouvernement du Canada.</p>
Ma question concerne la signalisation pour les voyageurs qui viennent au Canada. Nous voulons leur faire découvrir tout ce que Sandwich Towne et la	<p>Nous nous engageons à fournir une signalisation pour avertir les conducteurs et les piétons des attractions dans nos communautés hôtes.</p>

<p>grande région de Windsor ont à offrir. La porte d'entrée la plus raisonnable pour accéder à Sandwich Towne, au secteur riverain et au centre-ville est la rue Sandwich. Pourriez-vous nous dire ce qui a été fait pour que la sortie du pont ne soit pas une catapulte vers la 401 et Toronto?</p>	
<p>« Au cours de quel mois, approximativement, en 2022 les tours seront-elles achevées? »</p>	<p>La construction des tours se poursuivra tout au long de 2022 et en 2023.</p>
<p>Alors pourquoi avez-vous choisi un système d'alimentation de secours au diesel et au gaz naturel pour le point d'entrée alors que les énergies solaire, éolienne et marémotrice sont les plus facilement disponibles et que la communauté s'est montrée très critique à l'égard du diesel et des polluants?</p>	<p>Bridging North America a soumis un permis d'installation à l'EGLE, qui comprend une période de commentaires publics de 45 jours, au cours de laquelle les gens peuvent examiner et commenter la demande. L'équipement est l'approche la plus efficace pour répondre aux besoins en matière de fiabilité et de redondance au point d'entrée américain. Nous vous encourageons à participer au processus de consultation publique de l'EGLE. Vous trouverez de l'information sur les besoins en énergie du PDE américain ici : <a href="https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/en/permit-to-install-application-us-port-of-entry-january-26-2022">https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/en/permit-to-install-application-us-port-of-entry-january-26-2022</a>. Veuillez consulter le site Web de l'EGLE pour plus de détails sur le permis.</p>
<p>Pouvez-vous nous dire si la construction est affectée par le blocage du pont Ambassador?</p>	<p>Nos activités de construction n'ont pas été affectées. Nous continuons comme prévu.</p>
<p>J'ai également une question complémentaire : le</p>	<p>Lorsque le Pont international Gordie-Howe sera terminé et opérationnel, nos points d'entrée au Canada et aux États-Unis seront des installations sécurisées. En cas de manifestation, notre</p>

<p>blocage actuel vous fait-il reconsidérer vos plans de sécurité pour le pont à l'avenir?</p>	<p>plus grande priorité sera la sécurité de nos voyageurs et des travailleurs frontaliers. À l'instar de ce qui se passe actuellement au poste frontalier, nous collaborerons avec les autorités, notamment les municipalités, les premiers intervenants, les autorités chargées des transports et les agences de services frontaliers, afin de permettre le passage en toute sécurité des personnes et des marchandises.</p>
<p>Pourquoi le PIGH et l'APWD continuent-ils à organiser des réunions « publiques » en direct pendant les heures de travail du grand public? Compte tenu de la réponse apparemment limitée du public, est-ce que l'APWD continue à s'assurer que ses activités de sensibilisation du public sont équitables et efficaces et qu'elles utilisent au mieux les doublons de postes de ses employés chargés de la sensibilisation du public?</p>	<p>Tous les documents relatifs à l'APA ont été publiés sur le site Web de notre projet et peuvent être consultés à l'adresse <a href="https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/en/annual-public-meeting-february-11-2022">https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/en/annual-public-meeting-february-11-2022</a>. Si vous avez une question ou une préoccupation spécifique, veuillez nous contacter à l'adresse <a href="mailto:info@wdbridge.com">info@wdbridge.com</a> ou à notre numéro sans frais 1 844 322-1773.</p>