

Points de discussion pour Michael Cautillo

Assemblée publique annuelle de l'APWD

28 avril 2017

Good Morning/Bonjour

Avant de commencer, je veux vous remercier d'être ici avec nous aujourd'hui à cette assemblée publique annuelle de l'APWD pour l'exercice financier 2015-2016. Je remercie également notre président pour ces aimables propos en ouverture de cette assemblée.

Depuis notre assemblée publique inaugurale en février 2016, l'APWD et ses partenaires ont réalisé de nombreux progrès au niveau du projet du Pont International Gordie-Howe. Le thème du rapport annuel de cette année est « Progression », et comme vous pourrez le voir dans cette vidéo, l'Autorité du Pont Windsor-Détroit a définitivement « progressé ».

L'APWD a franchi de nombreuses étapes importantes au cours de l'exercice financier 2015-2016 qui nous ont aidés à accomplir notre objectif clé de lancer notre processus d'approvisionnement du partenariat public-privé (PPP) visant à choisir un partenaire du secteur privé en PPP pour concevoir, financer, opérer et maintenir le Pont International Gordie-Howe, et elles nous ont également aidés à réaliser nos priorités stratégiques, soit l'acquisition de propriétés, l'accélération des travaux préliminaires à Windsor, et le déplacement des services publics à Windsor et à Détroit.

En avril 2015, l'Autorité internationale a approuvé le plan du ministère des transports du Michigan (Michigan Department of Transportation (MDOT)) pour débiter la phase d'acquisition de propriété au Michigan.

Le Michigan, par l'entremise du MDOT, est responsable de toutes les acquisitions de propriétés américaines pour le projet, dont le financement est fourni par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit.

Au cours de l'exercice financier 2015-2016, l'APWD a versé plus de 22 millions \$ américains en financement pour l'acquisition de 351 propriétés, des démolitions, des travaux d'enquête, des évaluations préliminaires de sites, le déménagement de services publics et d'autres activités au Michigan en lien avec le projet.

Des travaux importants ont été réalisés et se poursuivent afin que le côté américain du projet soit prêt pour le futur partenaire du secteur privé.

En mai 2015, par une annonce conjointe du Canada et du Michigan, le nouveau pont fut officiellement nommé le Pont International Gordie-Howe en reconnaissance du lien étroit entre le Canada et les États-Unis.

En juin 2015, l'APWD lança une demande d'offre pour la construction d'une route d'accès périphérique, le déménagement de services publics et la mise en place de remblai au point d'entrée canadien.

Ce contrat, les *travaux préliminaires*, fut octroyé en août 2015, et les travaux débutèrent en septembre 2015.

Les travaux préliminaires réalisés au cours de l'exercice financier 2015-2016 furent importants et comprennent l'installation de 4,6 kilomètres de clôture d'exclusion pour la faune, de

570 kilomètres de drains verticaux afin d'accélérer l'implantation, d'environ un kilomètre d'égouts pluviaux, de 500 mètres de tranchées communes pour les services publics et de près d'un million de tonnes - 24 cargaisons de navire - de matériau granulaire visant à accélérer l'implantation des sols sous-jacents du point d'entrée.

Si vous avez eu l'occasion de prendre part à notre visite guidée en novembre dernier, vous avez pu observer la quantité considérable de travail réalisé à ce jour, et l'incroyable transformation du paysage qui sera la demeure du point d'entrée canadien. Nous planifions organiser une deuxième visite guidée du point d'entrée canadien plus tard ce printemps.

En juillet 2015, l'APWD lança le processus d'approvisionnement du partenariat public-privé (PPP) visant à sélectionner un partenaire du secteur privé en PPP pour concevoir, financer, opérer et maintenir le Pont International Gordie-Howe.

La première étape du processus d'approvisionnement à deux étapes - la demande de qualifications (DDQ) - débuta en juillet 2015.

Six soumissions avaient été reçues en réponse à la DDQ lorsqu'elle pris fin en octobre 2015.

En janvier 2016, l'APWD nomma les trois répondants sélectionnés qui seraient invités à prendre part à la seconde étape du processus d'approvisionnement - la demande de propositions (DDP).

En décembre 2015, l'APWD eu le privilège d'accueillir l'honorable Amarjeet Sohi, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités.

Le ministre remercia l'APWD de ses efforts et reconnu le nouveau pont comme une « pièce maîtresse de l'engagement du gouvernement envers la croissance économique et la création d'opportunités ».

En février 2016, l'APWD et Hydro One achevèrent leur accord de déménagement d'installations de transmission et de distribution. L'accord de modification d'installation de transmission visait le déménagement de lignes électriques qui traversaient le point d'entrée canadien et était une autre étape majeure vers la construction du Pont International Gordie-Howe.

Au cours de l'année, diverses activités liées aux services publics américains ont avancées, y compris le déménagement d'AT&T, la planification de déménagements avec DTE Energy, Electric and Gas, le début des activités de déménagement de services publics d'ITC Transmission, la réalisation d'études pour le Detroit Water and Sewage Department (DWSD), l'achèvement de systèmes de distribution d'eau et d'égouts et la définition de la portée de restauration des travaux.

Je suis fier du travail accompli au cours de l'exercice financier 2015-2016. Je veux remercier l'équipe de direction de l'APWD pour leur leadership :

- Heather Grondin - vice-président chargé des communications et des relations avec les différents interlocuteurs
- Linda Hurdle - dirigeante principale des finances et de l'administration
- Leslie Martin – vice-présidente générale responsable de l'ingénierie et des opérations; et
- Marta Leardi-Anderson – vice-présidente responsable de la politique de l'entreprise et de l'exécution du projet

Et bien sûr, je remercie notre personnel dévoué de l'APWD de leurs nombreuses heures de travail et de leur dévouement à ce projet qui changera littéralement le paysage de Windsor-Essex et de Détroit.

Je souhaite également reconnaître notre étroite collaboration avec le MDOT, le bureau du gouverneur du Michigan et la US Federal Highway Administration et nos partenaires du gouvernement canadien - particulièrement Infrastructures Canada.

L'APWD est impatiente de continuer à progresser vers les prochaines étapes de la construction du projet du Pont International Gordie-Howe, le plus important projet infrastructurel le long de la frontière canado-américaine.

Merci beaucoup.