

Points de discussion pour Dwight Duncan
Assemblée publique annuelle de l'APWD
28 avril 2017

Good Morning/Bonjour

Et merci beaucoup d'être ici à cette assemblée publique annuelle de l'Autorité du Pont Windsor-Détroit pour l'exercice financier 2015-2016.

En tant que société d'État canadienne, l'Autorité du pont Windsor-Detroit (APWD) est obligée de tenir une assemblée publique annuelle (APA) qui coïncide avec la publication de son rapport annuel. L'APA permet au public d'en apprendre plus sur le travail de l'APWD, et ce qui importe peut-être davantage, de poser des questions et d'obtenir des réponses.

Lors de notre première APA, je me suis engagé à tenir des APA à Windsor et à Détroit en reconnaissance de l'intérêt porté par les gens des deux côtés de la frontière sur ce projet générationnel unique.

(Canada uniquement) J'ai le plaisir d'annoncer que nous tiendrons l'assemblée à Détroit plus tard aujourd'hui au Michigan Outdoor Adventure Center.

(États-Unis uniquement) Nous avons tenu notre APA à Windsor ce matin. Nous publierons une vidéo de ces procédures sur notre site Web plus tard aujourd'hui.

Je m'occupe de questions concernant la frontière Windsor-Détroit depuis 1988, alors que je fus élu pour la première fois conseiller municipal de la ville de Windsor, et plus tard en tant que ministre et vice-premier ministre au sein du gouvernement de l'Ontario.

Je suis heureux de pouvoir continuer à travailler sur ce qui est probablement l'un des projets infrastructureux les plus importants en Amérique du Nord - un qui offrira des améliorations essentielles au niveau du transport, mais qui sera également une source d'emplois et d'opportunités de croissance pour la région Windsor-Détroit.

L'APWS a connu du succès avec de nombreuses questions d'ordre stratégique au cours de l'exercice financier 2015-2016. Notre président et directeur général, Michael Cautillo, discutera de ces questions de manière plus détaillée dans quelques minutes.

Nos réussites sont attribuables au dévouement du personnel de l'APWD, à la direction du conseil d'administration de l'APWD et de l'Autorité internationale, ainsi qu'à notre étroite relation avec nos partenaires, y compris Infrastructure Canada, le ministère des transports du Michigan, le bureau du gouverneur du Michigan, la US Federal Highway Administration et des villes de Windsor et de Détroit.

L'APWD collabore étroitement avec nos intervenants - plusieurs d'entre eux sont parmi nous aujourd'hui. En effet, au cours de l'exercice financier 2015-2016, l'APWD a tenu plus de 60 rencontres avec ses intervenants.

Conformément à l'accord de passage signé par le Canada et le Michigan, afin de démontrer notre engagement envers les exigences à rencontrer, l'APWD a demandé qu'un plan complet d'indemnisations pour la communauté soit conçu et livré pendant les phases de construction et

d'opération du projet du Pont International Gordie-Howe, et ce, par le partenaire du secteur privé sous une rigoureuse surveillance de la part de l'APWD.

Ce plan contiendra des initiatives qui auront un effet positif sur les communautés des régions de Windsor et de Détroit, et ce plan devrait être mis en œuvre au cours des phases de construction et d'opération du Pont International Gordie-Howe.

À la suite de consultations entreprises par l'APWD et le Michigan avec des résidents, des propriétaires de commerces, des leaders de Premières Nations et communautaires des deux côtés de la frontière, nous avons reçu plus de 200 suggestions d'indemnisations pour la communauté.

Les principales priorités qui, selon nos intervenants, devraient être ciblées par le projet du Pont International Gordie-Howe au niveau régional relèvent de cinq thèmes :

- Main-d'œuvre locale et stratégies de formation;
- Impact de la construction et mesures d'atténuation de l'opération pour les résidents et commerces à proximité;
- Sécurité de la communauté et connexions;
- Apparence et aménagement;
- Opportunités de développement économique régional et de la communauté.

L'APWD rencontre les équipes de promoteurs toutes les deux semaines pour discuter de leurs propositions desquelles les plans d'indemnisation de la communauté sont un élément important.

L'APWD considère important que ces plans d'indemnisation de la communauté soient le reflet de ce qui importe à nos intervenants.

Afin de nous aider à faire en sorte que ces priorités de la communauté soient captées, l'APWD a élaboré un cadre de travail général pour l'élaboration et la livraison du plan d'indemnisations de la communauté. Je suis heureux de vous présenter aujourd'hui ce cadre de travail, pour la première fois en public.

Le cadre de travail I-CARE est un outil pouvant être utilisé par l'APWD et les équipes de promoteurs et est le reflet de ce qui a été entendu lors de nombreuses rencontres au Canada et aux États-Unis. Prenons un moment pour examiner chaque partie du cadre de travail.

Intégrées - Les indemnisations pour la communauté seront une composante intégrale du projet accomplie au cours des périodes de design, construction et opération.

Collaboratives - Les indemnisations pour la communauté seront le reflet des communautés hôtes, Windsor et Détroit, et des contributions régionales, et seront livrées par le biais de partenariats, afin de garantir que les intérêts de la région sont pris en compte.

Accessibles - Les indemnisations pour la communauté seront faciles à comprendre, faciles d'accès, mesurés régulièrement et rendus publics.

Régionales - Les indemnisations pour la communauté seront le reflet du caractère de la région Windsor-Détroit, adaptées spécifiquement pour la région et seront une source de valeur pour celle-ci.

Sources d'entrepreneuriat - Les indemnités pour la communauté seront constituées de nouvelles méthodes, idées et d'approches novatrices pour faire participer la région dans le projet et faire bénéficier la région du projet.

Comme nous l'avons fait depuis 18 mois, l'APWD va continuer à rencontrer et à écouter ses intervenants, et je suis impatient de poursuivre notre partenariat à mesure que nous bâtissons ensemble le pont vers l'avenir.