

Points de discussion
pour
Dwight Duncan
Président du conseil
Autorité du Pont Windsor-Détroit
lors de l'assemblée publique annuelle
2017-2018

23 novembre 2018

Seul de texte lu fait foi

Bonjour.

C'est un plaisir d'être ici aujourd'hui.

J'aimerais accueillir nos invités présents ici avec nous aujourd'hui au Capitol Theatre au centre-ville de Windsor cet après-midi et ceux qui nous suivent en direct sur Facebook.

Nous apprécions votre intérêt continu envers le projet du Pont international Gordie-Howe.

Je suis accompagné des membres du conseil d'administration de l'Autorité du Pont Windsor-Détroit, qui sont collectivement responsables de superviser les activités commerciales et autres affaires de la société d'État. En août 2017, le conseil d'administration de l'APWD est passé de cinq à neuf membres afin d'offrir à l'organisation une expertise supplémentaire au long du processus d'approvisionnement et du début de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Notre conseil a atteint la parité des sexes grâce à cette augmentation.

J'aimerais vous présenter les membres du conseil assis à la table principale.

- Bryce Phillips, PDG de l'APWD
- Karla Avis
- Marie Campagna
- Judi Cohen
- Shelly Cunningham
- André Juneau
- Rish Malhotra
- Michael (Mike) Mueller

Je vous remercie de vos efforts. Je suis fier de faire partie d'un conseil constitué de personnes si dévouées et hautement qualifiées.

Merci à tous et à toutes pour votre dévouement envers l'Autorité du Pont Windsor-Détroit et le projet du Pont international Gordie-Howe.

Comme je l'ai mentionné plus tôt dans mes remarques, le conseil d'administration de l'APWD est responsable de superviser les activités commerciales et autres affaires de la société d'État. Peut-être la plus importante tâche du conseil d'administration est d'orienter la stratégie de l'organisation vers la livraison du plus important projet d'infrastructure le long de la frontière canado-américaine et l'un des plus gros projets d'infrastructure dans toute l'Amérique du Nord.

Les priorités stratégiques de l'APWD pour la période de rapport 2017-2018 sont, notamment :

- L'élaboration de stratégies d'engagement avec des partenaires et des intervenants stratégiques;
- L'étude de l'environnement macro dans lequel l'APWD opère;
- La préparation du début de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe.

Ces priorités ont été élaborées en fonction de notre vision, qui est de devenir le passage frontalier terrestre modèle en Amérique du Nord, un passage intégré avec

les communautés des deux côtés de la frontière, et un symbole d'opportunité pour la région.

Je suis heureux d'annoncer que l'APWD a respecté nos priorités.

Au cours de l'exercice financier 2017-2018, l'APWD a tenu 94 réunions et donné 58 présentations à plus de 1 500 intervenants.

Nous avons lancé une étude sur les impacts sur la circulation et une étude tripartite sur les impacts économiques pour nous donner une meilleure compréhension des impacts attendus qu'auront la construction et l'opération du Pont international Gordie-Howe sur les communautés hôtes.

Nous avons également poursuivi nos travaux préparatoires afin de faire en sorte que les sites des points d'entrée canadien et américain soient prêts pour le début de la construction par notre partenaire du secteur privé.

Ces travaux préparatoires comprenaient l'acquisition de propriétés requises pour le point d'entrée américain. J'ai le plaisir d'annoncer que plus de 90 % des propriétés requises pour les composantes américaines du projet sont sous le contrôle du Michigan Department of Transportation et qu'elles sont libérés.

Ce nombre passe à 96 % si l'on prend en compte des propriétés qui doivent être évacuées selon une ordonnance de la court. Cette réalisation est le résultat de l'engagement ferme du gouverneur Snyder et de nos partenaires du Michigan envers l'acquisition des propriétés requises afin d'entamer les travaux de construction important sur le pont en 2018.

Nous avons également poursuivi les travaux du côté canadien du projet, y compris le déplacement des systèmes de distribution d'Hydro One.

En mars 2017, l'APWD a sélectionné son ingénieur du propriétaire pour appuyer l'APWD au cours de la phase de conception-construction du projet.

Et, bien sûr, au fil de l'année, nous avons travaillé dur sur le processus d'approvisionnement visant à sélectionner notre partenaire du secteur privé.

Le thème du rapport annuel de cette année est « Fin prêts ».

Étant donné nos réussites au cours de l'exercice financier précédent, je crois que nous sommes effectivement fin prêts.

Il y a de ça environ six semaines, j'ai eu le privilège d'être avec le premier ministre Trudeau, le gouverneur du Michigan Snyder, et des représentants de Bridging North America pour célébrer le début officiel de la construction du Pont international Gordie-Howe.

Ce fut une journée historique pour l'APWD et une qui n'aurait pas été possible sans le dévouement de notre conseil d'administration, du personnel de l'APWD, et l'engagement ferme de nos partenaires : le

gouvernement du Canada, le gouvernement fédéral des États-Unis et l'état du Michigan.

Je suis fier de ce qui a été accompli par l'APWD pendant l'exercice financier 2017-2018 et j'attends avec impatience ce que la prochaine année nous apportera.

Nous sommes fin prêts à livrer le projet du Pont international Gordie-Howe - une pièce d'infrastructure de classe mondiale qui soutiendra les économies du Canada et des États-Unis.

Merci beaucoup.