

COMMUNIQUÉ DE PRESSE PROMOTEUR PRÉFÉRÉ CHOISI POUR LE PROJET DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

5 juillet 2018

WINDSOR, ONTARIO – L’Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) a annoncé aujourd’hui l’atteinte d’un jalon significatif dans le processus d’approvisionnement en partenariat public-privé (PPP) avec la sélection de Bridging North America en tant que promoteur préféré pour construire, financer, opérer et maintenir le projet du Pont international Gordie-Howe. Selon le design gagnant de Bridging North America, le pont sera un pont haubané.

Bridging North America a été choisi à la suite d’une rigoureuse évaluation des propositions soumises par les trois équipes de promoteurs invitées à participer à la phase de demandes de propositions (DDP). Les critères évalués comprenaient : gestion du calendrier du projet, l’approche conceptuelle et de construction, la durabilité de l’infrastructure, les avantages pour la communauté, les plans de maintenance et de réfection, les mesures pour assurer la conformité avec les critères architecturaux, et la robustesse du plan de financement.

Les propositions techniques et financières ont été évaluées par des experts en la matière possédant une vaste expertise en ingénierie et financière et, comme ce fut le cas pour l’entièreté du processus d’approvisionnement en PPP, cette évaluation fut supervisée par un observateur neutre indépendant qui a offert une opinion indépendante confirmant l’impartialité, l’ouverture et la transparence du processus.

Au fil des prochains mois, l’APWD va négocier les derniers détails contractuels avec Bridging North America. Le coût du projet, les détails conceptuels et le calendrier prévu de construction seront annoncés publiquement suivant la clôture financière, qui devrait avoir lieu avant la fin de septembre, signalant que le contrat a été octroyé et signé.

Le nouveau Pont international Gordie-Howe fournira une redondance au couloir commercial le plus achalandé entre le Canada et les États-Unis grâce à un traitement amélioré des voyageurs à la frontière et à une meilleure connectivité internationale trans-autoroutière. Il répond également à des besoins futurs et offrira six voies pour répondre à la croissance attendue du trafic au fil des années à venir.

Citations

« Il s’agit d’une période stimulante pour l’APWD et pour les communautés des deux côtés de la frontière. La sélection de Bridging North America en tant que promoteur préféré est un autre pas vers le début des travaux de construction du Pont international Gordie-Howe, le plus important projet infrastructurel le long de la frontière canado-américaine, et un projet qui stimulera les économies du Canada et des États-Unis. »

Dwight Duncan, président, conseil d’administration de l’APWD

« Le momentum se poursuit avec la sélection de Bridging North America comme promoteur préféré. Plus de 60 experts en la matière ont entrepris un processus rigoureux d’évaluation, consacrant un nombre incalculable d’heures, pour prendre la décision d’aujourd’hui. L’APWD attend avec impatience l’achèvement du processus d’approvisionnement et le début des travaux de construction plus tard cette année. »

André Juneau, PDG par intérim, APWD

En bref

- Le projet du Pont international Gordie-Howe sera réalisé par l’entremise d’un partenariat public-privé selon une valeur contractuelle et un échéancier fixes.
- Le projet comprend le point d’entrée canadien, le pont, le point d’entrée américain et l’échangeur I-75.
- La construction du pont débutera en 2018.
- Parmi les membres clés de Bridging North America se trouvent ACS Infrastructure Canada Inc.; Dragados Canada Inc.; Fluor Canada Ltd.; AECOM; RBC Dominion Securities Inc.; Carlos Fernandez Casado S.L/FHECOR Ingenieros Consultores, S.A.; Moriyama and Teshima Architects; Smith-Miller + Hawkinson Architects, LLP..

Produits connexes

Citations supplémentaires

Bridging North America – promoteur préféré

Processus d'approvisionnement en partenariat public-privé (PPP)

Progrès réalisés à ce jour et prochaines étapes

À propos de l'Autorité du Pont Windsor-Détroit

L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) est une société canadienne d'État sans but lucratif qui s'occupe de gérer les processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du nouveau Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP). L'APWD est également chargée de la supervision du projet. Pour plus d'informations sur l'APWD, visitez le www.wdbridge.com/fr et suivez l'APWD sur Twitter au www.twitter.com/GordieHoweBrg.

-30-

Heather Grondin

Vice-présidente des communications et des relations avec les intervenants

Autorité du pont Windsor-Détroit

519-946-4865

Mark Butler

Directeur des communications

Autorité du pont Windsor-Détroit

519-946-4859

Citations supplémentaires

« Aujourd'hui nous avons atteint un jalon important vers la construction du Pont international Gordie-Howe. Les membres canadiens et américains de l'Autorité internationale souhaitent féliciter Bridging North America pour leur nomination en tant que promoteur préféré et remercier l'APWD, le MDOT et leurs partenaires des deux côtés de la frontière pour leur travail acharné. »

Kristine Burr, présidente, Autorité du Pont Windsor-Détroit, Autorité internationale

« Le Pont international Gordie-Howe est un élément critique pour assurer la libre circulation et la croissance du commerce entre le Canada et les États-Unis et est important pour les communautés des deux côtés de la frontière. La ville de Windsor est fière d'être la communauté hôte de ce projet infrastructurel massif et je félicite l'Autorité du Pont Windsor-Détroit d'avoir atteint ce jalon significatif. »

Maire, Drew Dilkens, Ville de Windsor

« Au nom du conseil d'administration et du personnel de la Windsor-Essex Economic Development Corporation, je souhaite féliciter l'Autorité du Pont Windsor-Détroit d'avoir sélectionné le promoteur préféré pour le design, la construction, l'opération, la financement, et la maintenance du Pont international Gordie-Howe. Nous atteignons aujourd'hui un jalon significatif pour ce projet qui sera un moteur économique énorme pour notre région et ce, pour les années à venir. Nous sommes impatients d'aider les entreprises de Windsor-Essex à capitaliser sur les opportunités connexes. »

Stephen MacKenzie, PDG, Windsor-Essex Economic Development Corporation

« Le Pont international Gordie-Howe a été une priorité majeure pour le Michigan, le Canada et la Chambre régionale de Détroit depuis plus d'une décennie. Je suis heureux que cet acte de coopération internationale fasse un autre pas critique vers l'avant. Ce pont symbolise la longue et durable amitié entre nos nations. »

Sandy Baruah, président et directeur général de la Chambre régionale de Détroit

« Grâce à ce projet, de milliers de travailleurs du Michigan aideront à créer des connexions avec un allier international critique et à renforcer le futur de notre état. La construction du pont créera des opportunités pour de vaillants hommes et femmes et des fournisseurs. Et lorsqu'il sera achevé, ce pont stimulera les investissements et appuiera la croissance commerciale future, ce qui sera source d'encore plus d'opportunités pour les citoyens du Michigan, leurs familles et nos communautés. Nous sommes impatients de commencer. »

Pat Devlin, secrétaire-trésorier, Michigan Building and Construction Trades Council





Déclaration

Pour diffusion immédiate

Déclaration de l'honorable Amarjeet Sohi au sujet du choix du promoteur préféré pour le projet du pont international Gordie-Howe

Le 5 juillet 2018 Ottawa (Ontario) Infrastructure Canada

« Le gouvernement du Canada fait des investissements qui contribueront à la création de bons emplois pour les gens de la classe moyenne, qui appuieront le commerce et la productivité et qui favoriseront la croissance économique. Le pont international Gordie-Howe appuiera la croissance économique en améliorant les liens entre le Canada et les États-Unis, ce qui permettra la circulation continue des gens et des produits dans un corridor commercial sécuritaire et efficace entre Windsor et Detroit.

Les gouvernements successifs des deux côtés de la frontière, toutes tendances confondues, travaillent à ce projet depuis de nombreuses années en vue de le mener à bien. L'annonce d'aujourd'hui, de la sélection de Bridging North America comme promoteur préféré du projet de construction du pont international Gordie-Howe, est une étape importante et qui représente une chose dont peuvent être fiers tous ceux qui ont contribué à ce projet au fil des ans.

L'Autorité du pont Windsor-Detroit a travaillé d'arrache-pied ces quatre dernières années avec ses partenaires canadiens et américains, afin d'en arriver à ce qui est aujourd'hui possible. Hors de tout doute, ce projet va de l'avant avec une équipe de calibre mondial, qui a maintenant été choisie pour le mener à terme, au bénéfice du commerce entre le Canada et les États-Unis ainsi que des résidents de Windsor et de Detroit qui attendent depuis si longtemps que ce projet devienne réalité.

Le projet offrira de nouvelles possibilités des deux côtés de la frontière durant les phases de construction et d'exploitation du nouveau pont, sous la forme d'emplois et de contrats pour les travailleurs à l'échelle locale, pour les fournisseurs de services ainsi que pour les fabricants et les distributeurs de matériaux.

Le gouvernement du Canada est déterminé à assurer la réalisation efficace du pont international Gordie-Howe. Il s'agit d'un exemple des investissements stratégiques dans les infrastructures qui sont réalisés partout au Canada pour favoriser la croissance économique, pour créer de bons emplois pour les gens de la classe moyenne et pour améliorer la productivité. »

- 30 -

Personnes-ressources

Brook Simpson

Attaché de presse

Cabinet du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

613-219-0149

Brook.Simpson@canada.ca

Infrastructure Canada

Tél. : 613-960-9251

Sans frais : 1-877-250-7154

Courriel : media@infc.gc.ca

Twitter : [@INFC_fra](https://twitter.com/INFC_fra)

Site Web : [Infrastructure Canada](http://InfrastructureCanada.ca)

News Release

Contacts:

[Ari Adler](#)
517-335-6397

FOR IMMEDIATE RELEASE

Thursday, July 5, 2018

Gov. Rick Snyder's statement on announcement of Preferred Proponent for the Gordie Howe International Bridge

LANSING, Mich. - Gov. Rick Snyder today issued the following statement after the announcement of the Preferred Proponent for the Gordie Howe International Bridge.

"The Gordie Howe International Bridge project at the Detroit-Windsor crossing will be a towering symbol of the peace and prosperity shared by Michigan and Canada, our most vital trading partner. Today's naming of the team that will build the six-lane span easily ranks among this historic project's biggest milestones," said Gov. Rick Snyder. "The announcement means that the complicated and competitive procurement process spearheaded by Windsor-Detroit Bridge Authority has worked. Significant advanced construction on the bridge can now begin this summer, marking another critical milestone for this vital trade corridor.

"The Gordie Howe International Bridge, financed by Canada, will create thousands of jobs in Michigan. It greatly enhances our supply chain and will create economic opportunities and growth in ways many people have not yet fully realized. The Canadians and Americans who have been working side by side on this project are proving once again that, together, we can achieve great things for everyone."

#####

Fluor Corporation
6700 Las Colinas Blvd
Irving, Texas 75039
469.398.7000

Brian Mershon/Brett Turner
Media Relations
469.398.7621/864.281.6976

Jason Landkamer
Investor Relations
469.398.7222

FLUOR[®]

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

Fluor Team Selected for Gordie Howe International Bridge Project Connecting U.S. and Canada

IRVING, Texas (July 5, 2018) – [Fluor Corporation](#) (NYSE: FLR) announced today that Bridging North America, a partnership of Fluor and ACS Infrastructure Canada, was selected as the preferred proponent to design, build, finance, operate and maintain the Gordie Howe International Bridge project for Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA). Fluor plans to book its share of the design and construction contract value in the fourth quarter of 2018.

The Gordie Howe International Bridge project is a planned bridge and border crossing spanning the Detroit River and connecting Detroit, Michigan, U.S. and Windsor, Ontario, Canada by linking Interstate 75 and Interstate 96 in Michigan with the new extension of Highway 401 (Rt. Hon. Herb Gray Parkway) in Ontario.

“Fluor is pleased with the selection of our joint venture team to design, build, finance, operate and maintain this once-in-a-generation project,” said [Terence Easton](#), president of Fluor’s infrastructure business. “We are looking forward to partnering with WDBA to reach financial close later this year and ultimately deliver a durable, long-lasting, landmark bridge with a unique visual presence for the local community and international travelers.”

Fluor and ACS Infrastructure Canada led the development phase of the project and will hold the prime contract. This is the second project in the Windsor-Detroit area where Fluor and ACS have partnered. Fluor and ACS recently delivered, and are currently operating and maintaining, the Rt.

Hon. Herb Gray Parkway in Windsor, Ontario, that will connect to the Gordie Howe International Bridge.

This partnership will design and build the project, and when complete, this crossing will be the longest cable-stayed bridge in North America. The scope also includes building new, state-of-the-art ports of entry on both the U.S. and Canadian side of the Detroit River as well as improvements to existing infrastructure in both Michigan and Ontario. Early works will start this summer in advance of financial close, which is set for this fall.

Fluor and ACS will operate and maintain the facility for 30 years to performance standards that will be established by WDBA following completion.

About Fluor Corporation

Founded in 1912, [Fluor Corporation](#) (NYSE: FLR) is a global engineering, procurement, fabrication, construction and maintenance company that transforms the world by building prosperity and empowering progress. Fluor serves its clients by designing, building and maintaining safe, well executed, capital-efficient projects around the world. With headquarters in Irving, Texas, Fluor ranks 153 on the *Fortune 500* list with revenue of \$19.5 billion in 2017 and has more than 56,000 employees worldwide. For more information, please visit www.fluor.com or follow Fluor on [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) and [YouTube](#).

###