

Processus d'approvisionnement en partenariat public-privé (PPP)

Le projet du Pont international Gordie-Howe sera réalisé par l'entremise d'un partenariat public-privé, ou un PPP. Pour sélectionner un partenaire du secteur privé pour livrer les composantes du projet – les points d'entrée canadien et américain, le pont et l'autoroute interétatique du Michigan – l'APWD mène un processus rigoureux et juste d'approvisionnement. Ce processus d'approvisionnement est constitué de deux étapes principales : la demande de qualification (DDQ) et la demande de propositions (DDP). Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie Howe.

Demande de qualification (DDQ) - complété le 20 janvier 2016

La demande de qualifications fut émise le 20 juillet 2015. L'objectif de la DDQ est de présélectionner des équipes pour réaliser le projet du Pont international Gordie-Howe. Les réponses à la DDQ ont été évaluées selon l'expérience et les qualifications éprouvées des répondants en matière de livraison et de financement de projets infrastructureux complexes. Trois équipes sélectionnées ont été annoncées le 20 janvier 2016.

Demande de propositions (DDP) - lancée le 10 novembre 2016

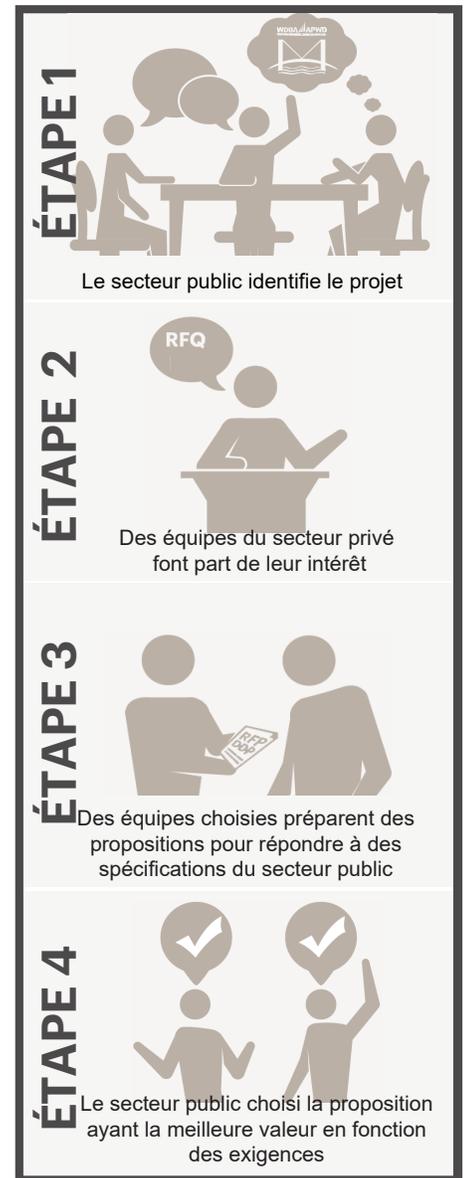
L'émission des DDP aux promoteurs a été annoncée le 10 novembre 2016. La DDQ énonce les conditions et les spécifications nécessaires à l'entreprise du projet. Elle n'est émise qu'aux promoteurs présélectionnés choisis au cours de l'étape de DDQ.

Évaluation

Le 8 mai 2018, les trois équipes de promoteurs ont soumis leurs propositions de conception, de construction, du financement, d'opération et d'entretien du projet du Pont international Gordie-Howe. Ces propositions ont été rigoureusement évaluées par des équipes constituées d'experts de l'APWD, son ingénieur du propriétaire, le Michigan Department of Transportation (MDOT), l'Agence des services frontaliers du Canada, la US Customs and Border Patrol (CBP) ainsi que d'autres ministères gouvernementaux possédant de l'expérience dans diverses disciplines, y compris l'ingénierie et les finances. Tout comme l'entièreté du processus d'approvisionnement en PPP, cette évaluation fut supervisée par un observateur neutre indépendant.

Promoteur préféré et clôture financière Preferred Proponent and Financial Close

Le 5 juillet 2018, l'APWD a annoncé qu'elle avait sélectionné Bridging North America en tant que promoteur préféré. Au moment de la clôture financière, lorsque le contrat sera achevé, le promoteur préféré deviendra le partenaire du secteur privé de l'APWD. La clôture financière devrait être atteinte avant la fin de septembre 2018



Chronologie de l'approvisionnement

