

« Walt Disney disait qu'on peut concevoir, créer et construire la chose la plus merveilleuse du monde. Mais il faut des gens pour faire de ce rêve une réalité. Cette affirmation est vraie pour le projet du Pont international Gordie-Howe. Nous bâtissons un magnifique ouvrage d'infrastructure et je tiens à remercier ceux qui ont passé les mille derniers jours à travailler pour que ce projet devienne réalité. Nous avons encore beaucoup de pain sur la planche, mais regardez tous les progrès qui ont été réalisés. Il faut s'en féliciter ».

- Dwight Duncan, président, Autorité du pont Windsor-Détroit, conseil d'administration

« Le moment est venu de célébrer une étape importante. Je félicite tous ceux qui travaillent au projet du Pont international Gordie-Howe. Il est formidable de voir les progrès accomplis.

Je remercie tout particulièrement les équipes de l'APWD et de l'État du Michigan, ainsi que notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, qui ont tous continué à travailler malgré les défis posés par la pandémie. Votre engagement et votre dévouement au projet ont été remarquables. Célébrons également la manière dont l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a su faire participer les communautés locales en soutenant des projets présentant des avantages environnementaux et sociaux des deux côtés de la frontière ».

- Kristine Burr, présidente, Autorité internationale

« Félicitations à l'Autorité du pont Windsor-Détroit pour ses 1000 jours de construction! Depuis que je suis arrivé à l'Assemblée législative du Michigan, les questions liées au Pont international Gordie-Howe ont toujours été une priorité pour mon cabinet. Les habitants de Delray et du sud-ouest de Détroit ont, pendant des années, fait des sacrifices et plaidé en faveur de l'amélioration de la qualité de vie et de l'environnement, de l'octroi de subventions pour la réparation des maisons, de la formation professionnelle, du soutien aux besoins essentiels des quartiers, et bien plus encore. Nous sommes reconnaissants des relations étroites entre l'Autorité du pont Windsor-Détroit, l'État du Michigan et la ville de Détroit, qui ont abouti à des accords historiques en matière d'avantages pour la communauté. Le projet du pont est une entreprise gigantesque menée par de nombreuses personnes et aura un impact considérable sur l'économie, les infrastructures et la main-d'œuvre du Michigan et du Canada. Je suis enthousiaste à l'idée de continuer à soutenir ce pont et ses avantages ».

- Stephanie Chang, sénatrice du Michigan

« Félicitations à l'Autorité du pont Windsor-Détroit et à Bridging North America pour avoir atteint le cap des 1000 jours de construction du Pont international Gordie-Howe. Il est incroyable de voir ce projet emblématique, unique en son genre, se dresser de part et d'autre de la rivière Détroit. Le Pont international Gordie Howe ne fait pas que changer notre paysage, il dynamise notre économie, revitalise nos quartiers et renforce les liens de longue date entre Windsor et Détroit. Les progrès que nous constatons aujourd'hui témoignent de la volonté des gens et des gouvernements qui se sont engagés à faire en sorte que notre région continue de prospérer en tant que passage commercial le plus fréquenté de la frontière canado-américaine. Je félicite le PDG Bryce Phillips et tous ceux qui, de part et d'autre de la frontière, ont travaillé dur pour respecter le calendrier de ce projet malgré les défis sans précédent de cette année. Nous avons hâte de voir quelles autres transformations impressionnantes prendront forme au cours des 1000 prochains jours ».

- Drew Dilkens, maire de Windsor

« Tout au long de mon mandat au sein du Conseil, j'ai travaillé en étroite collaboration avec les résidents, les parties prenantes de la communauté et les représentants du gouvernement pour veiller à ce que la dignité et le bien-être des familles de la communauté de Delray soient protégés pendant la construction du Pont international Gordie-Howe. Mille jours après le début des travaux, je suis ravi de voir le programme de rénovation de maisons de Delray et l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires, qui font partie du plan d'avantages pour la communauté, se mettre en place. Ces programmes n'existeraient pas sans les efforts déployés depuis des décennies par les habitants de Delray, qui se battent pour des solutions sensées visant à protéger l'environnement et à investir dans les quartiers hôtes.

J'ai hâte de poursuivre ce travail, aux côtés des résidents et des acteurs concernés, pour assurer la mise en œuvre des avantages communautaires restants. Je sais qu'en travaillant ensemble, nous pouvons nous inspirer du travail accompli jusqu'à présent pour créer un pont qui améliore la vie des habitants de Delray et de tout Détroit ».

- Raquel Castañeda-López, membre du conseil du district 6, ville de Détroit

« Félicitations à l'Autorité du pont Windsor-Détroit à l'occasion du 1000<sup>e</sup> jour de construction du projet du Pont international Gordie-Howe! Ce projet a fait partie intégrante de la revitalisation de Windsor-Essex, en particulier pour les personnes et les organisations situées dans le quartier ouest de Windsor. En tant que communauté, nous avons tiré et tirerons d'immenses avantages de ce projet.

Les organismes et les habitants de la ville de Sandwich ont bénéficié des avantages pour la communauté qui ont découlé du projet. Ces avantages ont permis de soutenir des initiatives clés en matière d'infrastructure et de programmation qui ont contribué de manière positive à notre communauté. Nous attendons maintenant avec impatience la reconstruction de la chaussée sur la rue Sandwich et d'autres investissements à mesure que le projet avance.

L'avenir de la ville de Sandwich est prometteur et c'est en partie grâce au projet du Pont international Gordie-Howe. Je ne doute pas que nous continuerons à en constater les effets positifs pendant la phase de construction et pour les générations à venir après sa construction ».

- Fabio Costante, conseiller du quartier 2, ville de Windsor

« Le projet du pont international Gordie Howe est un projet marquant et unique qui améliorera à jamais le contexte économique d'Essex, de la région de Chatham-Kent, de la province de l'Ontario et du Canada. Il est clair que l'ensemble du secteur local de la construction a été un bénéficiaire direct de cette entreprise massive jusqu'à présent, et à mesure que le projet continue de prendre de l'ampleur, il en va de même pour le nombre de travailleurs de la construction et de fournisseurs qui sont employés directement ou indirectement. À l'occasion des 1000 jours du projet, nous remercions et félicitons l'équipe de Bridging North America pour les efforts qu'elle a déployés afin d'engager des entrepreneurs et des fournisseurs locaux pour l'aider à élever de plus en plus haut cette magnifique structure dans le ciel de la région et à la mener à bien ».

- Jim Lyons, directeur administratif, Windsor Construction Association

« La présence du poste frontalier le plus achalandé au nord des États-Unis fait déjà de la région de Détroit-Windsor une destination de choix pour les entreprises et une fenêtre internationale sur le monde. L'ajout d'un élément d'infrastructure majeur comme le Pont international Gordie-Howe jette les bases d'une croissance économique plus soutenue. Au moment où le Detroit Regional Partnership recrute des entreprises mondiales à la recherche du meilleur endroit pour investir sur le marché nord-américain, le nouveau pont renforcera notre argumentaire. Nous ne pourrions pas être plus enthousiastes quant aux progrès réalisés sur le pont et à ce qu'ils signifient pour l'amélioration de la connectivité de notre région avec notre plus grand et plus important partenaire commercial ».

- Maureen Donohue Krauss, présidente et chef de la direction, Detroit Regional Partnership

« Invest WindsorEssex tient à féliciter l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) et tous les partenaires clés pour avoir atteint le cap des 1000 jours de construction.

Le projet du Pont international Gordie-Howe est un mégaprojet unique qui apportera des améliorations indispensables aux transports pour la logistique, le commerce transfrontalier et les voyageurs internationaux, et qui créera des emplois et des opportunités de croissance dans la région de Windsor-Essex.

Invest WindsorEssex est fière de soutenir ce développement d'infrastructure de pointe qui améliorera encore nos intérêts binationaux et notre compétitivité économique sur la scène internationale ».

- Stephen MacKenzie, président et chef de la direction, Invest WindsorEssex

« Le pont international Gordie Howe est un investissement transformateur pour l'économie de notre région. Les 1000 jours de construction marquent une étape importante de résilience après plus d'un an de COVID-19, et nous orientent dans la direction de la croissance et de la collaboration transfrontalière continue ».

- Brad Williams, vice-président des relations gouvernementales, Chambre de commerce régionale de Détroit

« Le jalon des 1000 jours de construction du projet du Pont international Gordie-Howe est un moment déterminant dans l'histoire de notre région. Cette entreprise qui ne voit le jour qu'une fois par génération permet non seulement de rapprocher deux grandes nations, le Canada et les États-Unis d'Amérique, mais aussi de relier le présent à une croissance future robuste tout en préservant la mémoire du passé.

Une fois achevé, le pont aura des retombées positives sur les plans économique, social et environnemental pour les communautés locales et le pays tout entier, sous la bannière de l'un des meilleurs joueurs de hockey de l'histoire de la LNH, Gordie Howe. Le pont sera l'un des ponts les plus sophistiqués et les mieux équipés au monde et facilitera la circulation autonome des véhicules commerciaux entre les deux pays. La planification, la gestion et le processus de construction ont été tout simplement phénoménaux. Les travaux de construction ont déjà eu un impact économique positif sur la région de Windsor-Essex. Plusieurs entreprises locales ont été engagées dans ces activités.

Il est louable qu'en dépit de la pandémie, les activités de construction se soient poursuivies en toute sécurité. Le pont est vraiment un projet remarquable et un phare pour le monde entier, qui brillera ici même, dans notre merveilleuse région de Windsor-Essex ».

- Rakesh Naidu, président et chef de la direction, Chambre de commerce régionale de Windsor-Essex

« La Detroit Economic Growth Corporation est fière de jouer un rôle essentiel dans les efforts de planification du côté américain du nouveau pont. Alors que nous continuons à travailler avec nos nombreux partenaires aux États-Unis et au Canada, nous nous concentrons sur les avantages économiques qu'apportera ce nouveau

passage frontalier. Détroit est un point d'entrée privilégié en Amérique du Nord, et le flux supplémentaire de marchandises dans notre ville fournira de nouveaux emplois et de nouvelles possibilités à nos résidents ».

- Kenyetta Hairston-Bridges, vice-présidente administrative, Detroit Economic Growth Corporation