



GORDIE HOWE INTERNATIONAL BRIDGE

CAMBIO DE FECHA

CIERRES DE LA I-75 RAMP Y SERVICE DRIVE

A medida que continúe la construcción del cruce de Michigan, Bridging North America cerrará varias rampas y las unidades de servicio I-75 en dirección norte y sur entre Dragon Street y Clark Street. Junction Street permanecerá abierta al tráfico. Este cierre, que se requiere para apoyar la construcción de la obra de sifón, estaba programado previamente para comenzar el 25 de marzo de 2021. La información actualizada se encuentra a continuación:

DETALLES

A partir del 30 de marzo de 2021, se implementarán los siguientes cierres a largo plazo:

- Las rampas de Clark Street hacia el norte y el sur de la I-75 estarán cerradas.
- Las rampas de Livernois Avenue hacia el norte y el sur de la I-75 estarán cerradas.
- La I-75 Service Drive en ambas direcciones estará cerrada entre Clark y Dragon hasta el 15 de junio de 2022. Junction Street permanecerá abierta al tráfico.

Desvíos

Avenida Livernois

El tráfico de Livernois en dirección sur que se dirige a Fort Street se desviará hacia la I-75 Service Drive en dirección sur, al sur en Waterman Street y luego a la I-75 Service Drive en dirección norte o Fort Street.

El tráfico de Livernois en dirección sur que se dirige a la autopista I-75 en dirección norte se desviará a la unidad de servicio I-75 en dirección sur, al sur en Waterman Street, al este en Fort Street, al norte en Clark, luego a la rampa de entrada a la I-75 en dirección norte. Los automovilistas en dirección este y oeste en Fort Street y Livernois / Dragon que se dirijan hacia la I-75 en dirección sur se desviarán hacia el norte en Dragon Street, al oeste en la I-75 Service Drive en dirección sur, luego a la I-75 Service Drive en dirección sur y la rampa de entrada de Livernois.

Clark Street

Los automovilistas en dirección norte en Clark Street que se dirigen a Clark Street en dirección sur serán desviados hacia el este por la I-75 en dirección norte y la rampa de entrada de Clark, viajarán por la I-75 en dirección norte, tomarán la rampa de salida de la I-75 en dirección norte hasta la autopista Vernor, al oeste en la autopista Vernor y luego hacia Clark Street.

Clark Street continuó

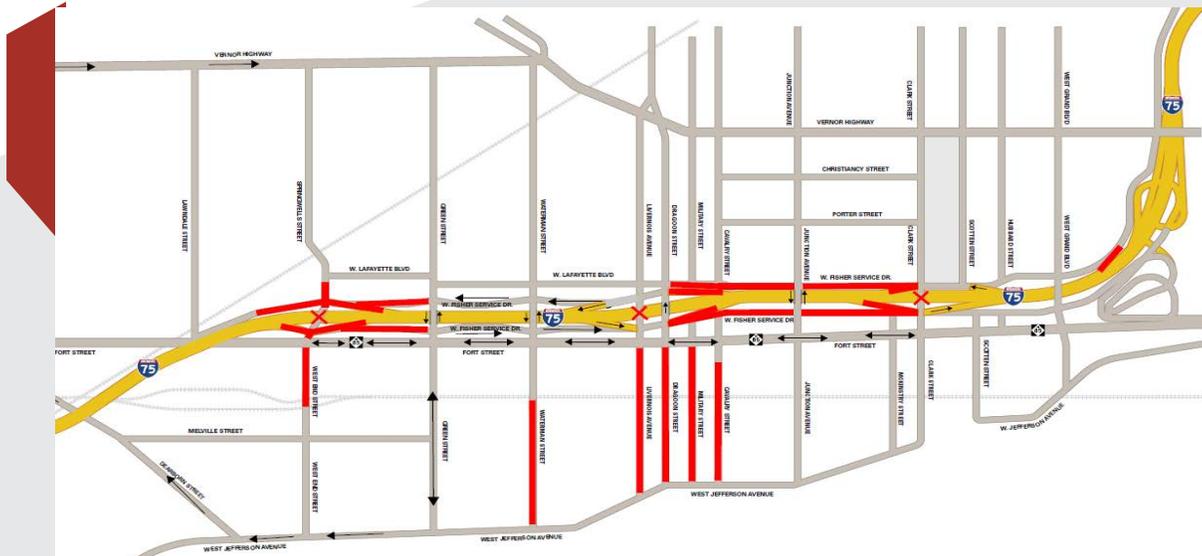
Los automovilistas de Clark en dirección sur que se dirijan a la autopista I-75 en dirección sur se desviarán hacia el oeste por Vernor Highway, hacia el sur por Junction Street, luego hacia la I-75 Service Drive en dirección sur y la rampa de entrada de Livernois. Los automovilistas de Clark en dirección norte que se dirijan a la autopista I-75 en dirección sur se desviarán al oeste en Fort Street, al norte en Dragon Street, al oeste en la I-75 Service Drive en dirección sur, luego a la I-75 Service Drive en dirección sur y a la rampa de entrada de Livernois.

Rampa de acceso a la autopista Vernor hacia la autopista I-75 en dirección sur

Los automovilistas en dirección sur de la I-75 Service Drive en dirección sur se desviarán para continuar en la I-75 Service Drive en dirección sur, al oeste en W. Grand Boulevard, al oeste en Fort Street, al sur en Green Street, al oeste en Jefferson Avenue, al norte en Dearborn Street y luego tomar Rampa de Dearborn a la I-75 en dirección sur.

Calle Springwells

Springwells Street en dirección sur hacia la I-75 FWY en dirección norte se desviará al este hasta Lafayette Boulevard, al sur en Green Street, al este en M-85, al norte en Clark Street, luego a la I-75 en dirección norte y la rampa de entrada de Clark Street.



Agradecemos su cooperación a lo largo de este proyecto. Se hará todo lo posible para reducir las molestias para los conductores, los residentes y la comunidad empresarial. Si tiene alguna pregunta o inquietud con respecto al tráfico o estas actividades de construcción, obtenga más información:

Saber más:

Visitar: www.GordieHoweInternationalBridge.com

Email: info@wdbridge.com

Llamada: 1-844-322-1773

Síguenos en las redes sociales:

