

Déclaration du ministre François-Philippe Champagne au sujet du Plan d'avantages pour la communauté pour le projet du pont international Gordie-Howe

De : [Infrastructure Canada](#)

Déclaration

14 juin 2019 Ottawa (Ontario) Infrastructure Canada

Aujourd'hui, l'honorable François-Philippe Champagne, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités, a fait la déclaration suivante pour féliciter l'Autorité du pont Windsor-Detroit et Bridging North America pour leur annonce du Plan d'avantages pour la communauté en lien avec le projet du pont international Gordie-Howe :

« Le projet du pont international Gordie-Howe témoigne de l'engagement du Canada à investir dans des infrastructures modernes et résilientes qui favorisent la croissance économique. Le nouveau pont entre Windsor et Detroit renforcera cet important lien commercial et de transport entre le Canada et les États-Unis. Il aura une incidence positive sur la circulation et le transport des marchandises, ce qui aidera les entreprises à acheminer leurs biens vers les marchés et fera en sorte qu'il sera plus facile pour les voyageurs, les navetteurs et les acheteurs de traverser la frontière.

Le projet du pont, rendu possible grâce à un solide partenariat de collaboration entre le Canada et le Michigan, a maintenant franchi une autre étape importante. Après près de quatre ans de consultation et d'engagement significatif auprès de plus d'un millier d'intervenants et de citoyens, l'Autorité du pont Windsor-Detroit et Bridging North America ont annoncé un plan d'avantages pour la communauté exhaustif qui aura un large éventail de retombées sociales, économiques et environnementales positives sur Windsor-Essex et Detroit.

Le pont international Gordie-Howe est un type de projet qui ne se présente qu'une fois par génération et son plan d'avantages pour la communauté est une réponse directe aux besoins particuliers des communautés locales. En intégrant les avantages communautaires aux grands projets d'infrastructure, nous étendons notre investissement aux quartiers locaux, ce qui accroît la prospérité économique et améliore la vie des résidents.

En plus des 2 500 emplois directs que Bridging North America s'attend à voir créés dans le cadre du projet, des initiatives ciblées de perfectionnement de la main-d'œuvre favoriseront la formation, les occasions d'affaires et des emplois locaux pour les travailleurs, notamment les Premières Nations, les jeunes et les femmes. Dans le cadre de la Stratégie d'infrastructure du voisinage, on fournira 10 millions de dollars à Sandwich et 10 millions de dollars à Delray, ce qui se traduira par des améliorations sociales et économiques, y compris des initiatives de quartiers verts, par exemple un sentier multifonctionnel pour cyclistes et piétons.

Le plan d'avantages démontre qu'une étroite collaboration et un partenariat entre le Canada et le Michigan peuvent assurer la prospérité et le bien-être de nos collectivités des deux côtés de la frontière. Il montre ce qui peut être accompli lorsque nous nous engageons et nous nous écoutons les uns les autres, et que nous travaillons ensemble pour améliorer la vie de notre population.

Nous sommes impatients de constater les nombreux avantages directs pour les résidents et les entreprises de Windsor, de Sandwich, Delray et de la Première Nation de Walpole Island à mesure que le plan sera mis en œuvre avec les partenaires des collectivités au cours des mois et des années à venir.

Tandis que le Canada continue d'investir dans les infrastructures du 21^e siècle, le projet du pont international Gordie-Howe sera un excellent exemple de la façon dont on peut tirer parti de ces investissements pour obtenir des retombées transformatrices d'un point de vue social, économique et environnemental dans nos collectivités. »

- 30 -

Liens connexes

Infrastructure Canada : <http://www.infrastructure.gc.ca/>

Projet du pont international Gordie-Howe : <https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr>

Personnes-ressources

Ann-Clara Vaillancourt

Attachée de presse

Cabinet du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

613-697-3778

ann-clara.vaillancourt@canada.ca

Relations avec les médias

Infrastructure Canada

613-960-9251

Sans frais : 1-877-250-7154

Courriel : infc.media.infc@canada.ca

Suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#)

Site Web : [Infrastructure Canada](#)

Équipe des Relations avec les médias

Pont international Gordie-Howe

226-757-1716

info@wdbridge.com

Recherche d'information connexe par mot-clés: [TR Transport](#) | [Infrastructure Canada](#) | [Ontario](#) | [Infrastructures](#) | [grand public](#) | [gouvernement](#) | [médias](#) | [déclarations](#) | [L'hon. François-Philippe Champagne](#)



DOCUMENT D'INFORMATION

Déclarations d'appui

Pour le projet du Pont international Gordie-Howe, les avantages pour la communauté sont des possibilités identifiées pouvant faire progresser les conditions économiques, sociales ou

environnementales des communautés locales. Lors de l'élaboration du Plan d'avantages pour la communauté, il était essentiel que les initiatives choisies pour la mise en œuvre aient des résultats positifs pour les régions de Windsor et Détroit.

CE QUE DISENT LES GENS

« Au nom de nos nombreux bienfaiteurs du projet, de nos partenaires communautaires, y compris Friends of the Detroit River (FDR), un important collecteur de fonds pour ce projet, et de notre gestionnaire financier, MotorCities National Heritage Area, le Fort Rouge Gateway Partnership (FRoG) apprécie l'appui de l'Autorité du pont Windsor-Détroit, qui s'efforce de faire du Fort Street Bridge Interpretive Park au sud-ouest de Détroit une réalité. Non seulement ce projet préserve une partie importante de notre histoire automobile et ouvrière, mais il crée aussi une oasis de loisirs dans l'un des quartiers les plus industrialisés de la ville, créant un sentiment d'appartenance et de fierté pour ses résidents. Dans la foulée d'une subvention importante accordée par Ralph C. Wilson, Jr. nous prévoyons que la première phase du parc pourra être achevée. »

- Tricia Blicharski, directrice des opérations, Friends of the Detroit River

« L'Accélérateur est impressionné par la façon dont le Plan d'avantages pour la communauté passe de la planification à la mise en œuvre par l'APWD et Bridging North America et nous sommes enthousiastes à l'idée de jouer notre rôle dans la prospérité économique de Windsor grâce à nos initiatives de démarrage et d'amélioration des entreprises. »

- Siddique Sheikh, gestionnaire de projets spéciaux, Accélérateur commercial du centre-ville de Windsor

« Nous sommes très heureux de nous associer à l'APWD. Le projet du Pont international Gordie-Howe et le Plan d'avantages pour la communauté qui l'accompagne seront un grand atout social, économique et visuel pour la collectivité. »

- Reza Shahbazi, directeur général, New Canadians' Centre of Excellence Inc.

« Du point de vue de l'innovation touristique, le Pont international Gordie-Howe et le Plan d'avantages pour la communauté permettront aux entreprises locales et aux organismes sans but lucratif d'élaborer de nouveaux produits, expériences et partenariats qui amélioreront notre offre touristique, créeront de nouvelles possibilités pour l'industrie, rehausseront le profil de notre destination et, en définitive, attireront plus de visiteurs dans notre région. C'est vraiment excitant! »

- Justin Lafontaine, chef de programme pour le Laboratoire d'innovation en tourisme de l'Ontario de Windsor

« Le Plan d'avantages pour la communauté présenté par le Pont international Gordie-Howe aidera à établir des liens et à renforcer l'avenir de notre communauté. Non seulement ce plan ajoutera-t-il des avantages économiques à la région, mais il offrira également des possibilités d'embellissement de l'ouest de Windsor. Life After Fifty est fière d'être une partenaire de cette initiative passionnante. »

- Joyce Nixon, directrice générale, Life After Fifty

« Au nom du conseil d'administration du CHASS, je tiens à remercier l'APWD pour son engagement à soutenir le transport de nos patients en faisant don d'une camionnette au CHASS. Compte tenu des obstacles actuels et futurs résultant de la construction du pont, il est primordial d'assurer l'accès aux soins de santé par des transports sûrs.

Nous tenons également à remercier les représentants de l'APWD et du MDOT d'avoir maintenu une communication ouverte au sujet des préoccupations du CHASS et de la communauté, et d'avoir travaillé à atténuer de nombreux impacts sur la communauté. Nous sommes impatients de continuer à jouer notre rôle de membre du groupe consultatif communautaire et d'avoir un dialogue ouvert sur les défis auxquels font face les résidents tout au long de la construction du pont et au-delà. »

- Felix M. Valbuena, Jr, MD, PDG, Centre de santé et de services sociaux communautaires