

Puente Internacional Gordie Howe

MOMENTUM

Presentado por Windsor-Detroit Bridge Authority



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, ayudará a mover bienes y personas de manera más eficiente en este importante portal comercial. Gestionado por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA), y en colaboración con el estado de Michigan, el proyecto se realizará a través de una asociación público-privada (APP) en la que Bridging North America diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al puente.

ESTA EDICIÓN:

- Actividades en marcha en la Intersección de Michigan
- Actualización del CEO
- El Equipo - Perfiles
- Del plan de Beneficios para la comunidad
- Un año de elogios
- Conclusión del camino de acceso perimetral
- El compromiso de WDBA con el aprendizaje empírico
- En la comunidad

DATOS CURIOSOS

El trabajo para la Intersección de Michigan que se está realizando para el Puente Internacional Gordie Howe incluye una docena de carreteras y puentes peatonales que cruzan la I-75 y que varían en longitud de 30 a 518 metros o de 100 a 1,700 pies

El equipo colocó arena en la I-75 antes de la demolición de las estructuras para proteger la superficie de la autopista de cualquier daño.

Los tres puentes viales serán reemplazados por nuevos cruces.

¿PREGUNTAS



¿Tiene alguna pregunta o desea más información sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe?

Llámenos gratis desde Canadá o EE. UU. al **1-844-322-1773**

ACTIVIDADES EN MARCHA EN LA INTERSECCIÓN DE MICHIGAN

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe requiere una cantidad importante de actividades de construcción, incluida la demolición y eliminación de la infraestructura existente, la reconstrucción de determinados caminos y puentes, y la construcción de la nueva infraestructura para el proyecto. Uno de los componentes del proyecto es la Intersección de Michigan que se conecta con la Interestatal 75. Aproximadamente tres kilómetros o 1.8 millas de la I-75, entre Springwells Street y Clark Avenue, requerirán modificaciones para dar lugar a las rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada estadounidense.

En las próximas semanas, Bridging North America comenzará la deconstrucción y demolición de tres puentes de carretera que transportan tráfico sobre la Interestatal 75 (I-75)

El trabajo no fue simplemente la eliminación de las tres estructuras. Incluyó trabajo significativo para proteger la autopista, implementación de barreras de tráfico, la demolición por etapas de los puentes y limpiar los escombros antes de que la sección de la autopista pudiera abrirse de nuevo. Se anticipa que la realización del trabajo se llevará a cabo en más de 48 horas. Esta actividad es un paso crítico hacia el mayor desarrollo del Punto de entrada estadounidense para el Puente Internacional Gordie Howe

Rutas de desviación :

Los puentes de Springwells, Clark y Livernois se cerraron al tráfico a fines de octubre de 2019, en preparación para el próximo trabajo.

Desviaciones debido al puente vial de Springwells Street

- Se recomienda a los vehículos con destino a la I-75 que antes ingresaban en Springwells Street, que usen las rampas de acceso cercanas, en Livernois Avenue.
- Los vehículos pueden salir de la I-75 por las rampas cercanas en Livernois Avenue.
- El tráfico de Springwells Street, Glinnan Street, Central Avenue, Solvay Street y Wheelock Street, todas al norte de la I-75, puede usar West Lafayette Boulevard para llegar a Green Street y el puente de Green Street para cruzar la I-75 y acceder a la M-85 / Fort Street y a puntos al sur de la interestatal.

Desviaciones debido al puente vial de Livernois Avenue

- El trabajo en el puente vial de Livernois Avenue comenzará en el otoño de 2019 y se anticipa que durará hasta el invierno de 2020. Los puentes de cruce cercanos en Green Street, Waterman Street, Dragoon Street (en un sentido, hacia al norte) y Junction Street permanecerán abiertos durante esta fase. Durante esta fase Livernois Avenue se reconstruirá parcialmente desde la M-85/Fort Street norte hasta la I-75.

Desviaciones debido al puente vial de Clark Street

- Los conductores que usaban el puente Clark Avenue para cruzar la I-75 ahora deberán usar el puente de Junction Street (oeste de Clark Avenue) o el puente de West Grand Boulevard (este de Clark Avenue) como alternativas para cruzar en cualquier dirección.

Las actividades para la Intersección de Michigan se realizarán en cuatro fases. Para mayores informes comuníquese con el equipo del proyecto al 1-844-322-1773, por correo electrónico a info@wdbridge.com, o visítenos en nuestra oficina comunitaria del suroeste de Detroit ubicada en 7744 W. Vernor Highway, en Detroit.

ACTUALIZACIÓN DEL CEO

En octubre del año pasado, comenzamos oficialmente la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, uno de los proyectos de infraestructura más grandes de América del Norte.

Desde ese momento, una cantidad importante de actividades ha tenido lugar. Hemos instalado ejes de prueba para los cimientos del puente y hemos realizado pruebas de túnel de viento en un modelo a escala del puente. Estamos haciendo esto para asegurarnos de que se haga correctamente desde un principio.

Ya comenzaron los trabajos de cimentación para la construcción de la torre del puente en ambos lados de la frontera y continuamos con las actividades de preparación del sitio, incluidos los principales movimientos de tierra y la instalación de drenajes de mecha para garantizar una base sólida sobre la cual podamos construir. Hemos completado el camino de acceso perimetral que rodea el Punto de entrada canadiense y nos estamos preparando para una de las actividades más importantes en el lado estadounidense: la demolición de tres puentes de carretera que cruzan la I-75 para dar paso a la construcción de las nuevas rampas que parten de la autopista al Punto de entrada estadounidense. En la realización de todos los aspectos de nuestro trabajo, la seguridad y la calidad han sido una prioridad para WDBA y Bridging North America.

No todo nuestro trabajo está relacionado con la construcción. En 2019, abrimos oficinas comunitarias en Sandwich y el suroeste de Detroit. En junio, anunciamos nuestro plan de Beneficios para la comunidad, que incluye una estrategia integral de desarrollo y participación laboral y una estrategia de infraestructura en las comunidades, con un valor de \$ 20 millones de dólares. El plan de Beneficios para la comunidad es el resultado de un periodo de consulta de varios años con comunidades y organizaciones en ambos lados de la frontera. Aproximadamente 64 agencias y organizaciones locales colaborarán en la realización y pronto se establecerá un Grupo de la comunidad local para actuar como nuestros asociados informales en la ejecución del plan.

WDBA se enorgullece de su trabajo y, como leerá en este boletín, nuestro proyecto ha sido reconocido internacionalmente por nuestros esfuerzos. Así mismo, nos enorgullece ser parte de la comunidad y estamos comprometidos a fomentar la participación y mantener informadas a las partes interesadas. En los últimos meses nos hemos reunido con muchas organizaciones comunitarias y comerciales para hablar sobre el trabajo que hacemos. Nuestras partes interesadas están entusiasmadas con los beneficios que este proyecto traerá a la región y más allá, y espero conocer a muchos más de ustedes en los próximos meses. Será un placer para mí reunirme con mi contraparte de Bridging North America en una presentación en la Cámara de Comercio Regional de Windsor-Essex el 4 de diciembre de 2019 para hablar sobre cómo estamos construyendo las bases, tanto literal como figurativamente, de este proyecto que se da una vez en una generación, uno que traerá un cambio positivo a Windsor y Detroit.

WDBA se enorgullece de ser parte de la comunidad y estamos comprometidos a fomentar la participación y mantener informadas a las partes interesadas. Hemos estado construyendo las bases, tanto literal como figurativamente, de este proyecto único en una generación, uno que traerá un cambio positivo a Windsor y Detroit.



Bryce Phillips
CEO, Windsor-Detroit Bridge Authority



EL EQUIPO - PERFILES

CONOZCA A COURTNEY SWEET

Courtney creció en el condado de Essex y se graduó de la escuela secundaria Essex District High School. Le entusiasma su reciente regreso al Condado de Essex para supervisar la implementación del plan de Beneficios para la comunidad que traerá impactos sociales y económicos positivos al lugar que considera su hogar. Como Gerente de Beneficios para la comunidad, Courtney aprovechará su experiencia reciente en el sector inmobiliario en Toronto, donde su trabajo se centró en la gestión de inversiones comunitarias e iniciativas de desarrollo económico para la revitalización de Regent Park.

Q. P. ¿Cuál es su función en el proyecto?

Mi función se centra en supervisar el plan de Beneficios para la comunidad para el proyecto. Estoy colaborando con Bridging North America y el estado de Michigan para llevar a cabo las iniciativas señaladas dentro de la Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral y la Estrategia de infraestructura en las comunidades, supervisaré la presentación de informes sobre los logros y resultados del plan de Beneficios para la comunidad, y participaré en actividades de participación y consulta relacionadas con la implementación del plan.

Q. ¿Cuál es la parte más gratificante de trabajar en el proyecto?

Lo más gratificante de trabajar en el proyecto y mi función específica es la oportunidad de ampliar el alcance de las organizaciones y las personas que participarán en el proyecto más allá de los de los sectores de infraestructura y construcción. El plan de Beneficios para la comunidad tiene el potencial de fomentar la participación de los residentes de las comunidades anfitrionas, las instituciones académicas locales, los grupos comunitarios y las organizaciones sin fines de lucro que pueden no tener un papel directo en la construcción de un puente pero que aún tendrán la oportunidad de participar en el trabajo y beneficio relacionados con esta inversión regional.

Q. ¿Qué desea que otras personas sepan sobre el proyecto?

Me gustaría que la gente supiera cuán amplias y variadas son las iniciativas dentro del plan de Beneficios para la comunidad. El plan incluye 83 iniciativas dentro de la Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral y 29 iniciativas dentro de la Estrategia de infraestructura en las comunidades que se elegirán estratégicamente para beneficiar a diversas partes interesadas en el Condado de Windsor-Essex, el área metropolitana de Detroit y los grupos indígenas canadienses. Debido a la variedad de iniciativas, espero que todos puedan encontrar algo que les entusiasme dentro del plan.



COURTNEY SWEET

Gerente de Beneficios
para la comunidad
Windsor-Detroit Bridge Authority

PLAN DE BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

Implementación del plan de Beneficios para la comunidad

Desde el lanzamiento del plan de Beneficios para la comunidad en junio de 2019, el equipo del proyecto se ha estado preparando activamente para implementar iniciativas enumeradas en el plan de Beneficios para la comunidad, con especial atención a las actividades programadas para 2019 y 2020. El verano y el otoño de 2019 han incluido las siguientes actividades para beneficio de la comunidad:

- Se han organizado reuniones, seminarios web y correspondencia con quienes realizarán el trabajo para informar los planes de implementación de iniciativas específicas.
- Se han creado marcos de trabajo y cronogramas para apoyar la implementación de iniciativas específicas.
- Hemos participado en reuniones y eventos organizados por quienes realizarán el trabajo, tales como el inicio del proyecto del Puente ForT Street y el lanzamiento de la herramienta para empleos Workforce WindsorEssex Bridge Jobs.

Se anticipa que las iniciativas dentro de la Estrategia de infraestructura en las comunidades y la Estrategia de desarrollo y participación de la fuerza laboral programadas para 2019 se implementen este otoño.

El Grupo de la comunidad local

En julio de 2019, WDBA lanzó el proceso de reclutamiento para el Grupo de la comunidad local que incluye 16 miembros que representan una variedad de perspectivas de las partes interesadas en las comunidades de Detroit / Delray y Windsor / Sandwich, el condado de Windsor-Essex y el área metropolitana de Detroit. El proceso de contratación de 2019 incluyó la oferta de puestos a diez representantes designados para representar a una organización específica o grupo de partes interesadas, así como una convocatoria abierta para postulantes a seis puestos que reflejaran las perspectivas de los residentes de las comunidades anfitrionas y de los viajeros que cruzan la frontera diariamente. El proceso de reclutamiento para el Grupo de la comunidad local ahora está cerrado y todos los puestos están cubiertos.

Los miembros del Grupo de la comunidad local proporcionarán información sobre la implementación de iniciativas dentro del plan de Beneficios para la comunidad proporcionando comentarios y haciendo recomendaciones con respecto a la implementación del plan en reuniones trimestrales programadas regularmente y a través de subcomités. La reunión inaugural del grupo está programada para fines del otoño de 2019. Está pendiente de actualizaciones sobre las actividades del Grupo de la comunidad local.



Inicio del Parque Fort Street Bridge en Detroit el 9 de octubre de 2019

UN AÑO DE ELOGIOS

A lo largo de 2019, el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha recibido numerosos reconocimientos de la industria. Estos premios reconocen lo "mejor de lo mejor" y son una verdadera demostración de la importancia del proyecto y el trabajo que se está realizando en este proyecto único en una generación.

Se recibieron los siguientes premios durante 2019:

- Boletín P3 - Agencia gubernamental del año
- Boletín P3 - Mejor proyecto de carretera / puente / túnel
- IJ Global - Contrato de carretera del año
- Infraestructura CG/LA - Premio al Proyecto Oracle del Año 2019 en la categoría de Proyectos de Ingeniería
- Lexpert Contrato canadiense del año
- Consejo canadiense para asociaciones público-privadas, Premios nacionales 2019 a la Innovación y Excelencia en Alianzas Público-Privadas - Premio de Oro para Financiación de Proyectos
- Asociación Internacional de Comunicadores de Negocios (IABC, en inglés) - Premio plata de excelencia
- IABC - Ovation award of Merit
- Premio de excelencia de la IABC Heritage



El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha recibido un total de nueve premios y reconocimientos por parte de la industria desde 2017.

CONCLUSIÓN DEL CAMINO DE ACCESO PERIMETRAL

Se ha completado un nuevo camino de acceso perimetral de cuatro kilómetros y dos carriles en el lado canadiense del proyecto. El nuevo camino rodeará el Punto de entrada canadiense y proporcionará a los empleados, clientes y servicios de emergencia, como bomberos y policía, acceso a los negocios locales.

El proyecto del camino de acceso perimetral incluyó la reubicación de servicios públicos existentes y la instalación de sistemas de gestión de aguas pluviales y alumbrado público. Más de 21.000 toneladas de pavimento de concreto y 44.000 toneladas de granular se utilizaron en la construcción del camino.

Para obtener más información sobre el camino de acceso perimetral, incluidos videos y fotos, visite nuestro sitio web del proyecto www.gordiehoweinternationalbridge.com.



El camino de acceso perimetral proporcionará al personal acceso a las empresas locales que rodean el punto de entrada canadiense.

EN LA COMUNIDAD



Meet-A-Machine (Conoce una máquina) 22 de junio



Participación de WDBA en Build-A-Dream (Crea un sueño) - 11 de octubre



Programa Let's Talk Show de Cogeco, plática sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe - 24 de septiembre



Programa Let's Talk Show de Cogeco, plática sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe

EL COMPROMISO DE WDBA CON EL APRENDIZAJE EMPÍRICO

Este otoño, 13 ambiciosos estudiantes de ingeniería, recursos humanos, marketing y comunicaciones y finanzas de la Universidad de Windsor y St. Clair College, se unieron al programa de estudio cooperativo de WDBA. El programa de cuatro meses proporciona a los estudiantes una valiosa experiencia laboral y oportunidades de desarrollo profesional. A la fecha, 77 estudiantes han participado en el programa cooperativo de WDBA y esperamos dar la bienvenida a muchos más en el futuro.



QUIÉNES SOMOS

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) es una entidad de la corona canadiense sin fines de lucro, que informa al Parlamento a través del Ministerio de Infraestructura y Comunidades. La organización WDBA es responsable de la realización del Puente Internacional Gordie Howe y gestionará el proceso de contratación para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del nuevo puente entre Windsor, Ontario, y Detroit, Michigan, a través de una asociación público-privada (APP).